

**Johan Anker Kupa
Nemzetközi Dragon Flottabajnokság 2017
Folkboat Országos Bajnokság pályafutamai**

*Jelen Versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjaira hivatkozva hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1(a) és a 62.1. (a) szabályt.
Jelen Versenyutasítás [DP]-vel jelölt pontjai megsértéséért az óvási bizottság a kizárásnál kisebb büntetést is adhat.*

Rendező szervezet:	Magyar Dragon Szövetség (MDSZ) a Tramontana Yacht Klub Egyesülettel (TYKE) közösen.
Verseny időpontja:	2018. szeptember 27-30.
Verseny helyszíne:	Fenyves Yacht Club (8646 Balatonfenyves Mária u. 1/a)
Versenyvezető:	Farkas Péter
Óvási bizottság elnöke:	Náray Vilmos

VERSENYUTASÍTÁS

1. Szabályok

- 1.1. A versenyt a „Vitorlázás versenyszabályaiban” meghatározott „Szabályok” szerint rendezik.
- 1.2. Ha a Versenyutasítás angol és magyar szövege eltér, az angol nyelvű szöveg a mérvadó.
- 1.3. Ha a Versenykiírás és a Versenyutasítás eltér, jelen Versenyutasítás a mérvadó. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

2. Versenyzők tájékoztatása

- 2.1. A versenyrendezőknek szóló közleményeket a Fenyves Yacht Club területén elhelyezett "Hivatalos Közlemények" feliratú hirdetőablán kifüggesztett írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

3. A Versenyutasítás módosítása

- 3.1. A Versenyutasítás bármely módosítását azon versenynap 08.00 óráig ki kell függeszteni, amely napon életbe lép.
- 3.2. Kivételt képez ez alól a versenyprogram megadása, amelyet a hatályba lépését megelőző napon 19.00 óráig illetve a megelőző napi óvási határidő lejártáig – amelyek a későbbi a két időpont közül – kell kifüggeszteni.

4. Parti jelzések

- 4.1. A parti jelzéseket a Versenyrendezőség a Fenyves Yacht Club kikötőjében elhelyezett jelzőárbocra tűzi ki.
- 4.2. Ha a Felelet (AP) lobogót számlengő lobogó nélkül húzzák fel a parton, a Szabályok Versenyjelzések részében a Felelet (AP) lobogó lehúzásához kapcsolódó részben az „1 perc” „legalább 45 perc”-re változik. A hajók ne hagyják el a kikötőt addig, amíg a Felelet (AP) lobogó lehúzásra nem kerül. Ez módosítja a Szabályok Versenyjelzések részét.

5. Versenyprogram

A Versenyrendezőség hét futam megtartását tervezi. Egy nap legfeljebb négy futam tartható, kivéve vasárnap, amikor csak egy pályafutam rendezhető.

- | | |
|---------------------|---|
| szept. 28., péntek: | 08.00-10.00: Regisztráció, technikai ellenőrzés |
| | 10.00: ünnepélyes megnyitó és kormányosértekezlet |

Eddig az időpontig minden hajónak vízben kell lennie a kikötőben.
11.30: 1. futam figyelmeztető jelzése
további futamok

szept. 29., szombat: Futamok, időpontjukat és számukat a hirdetőtáblán közli a versenyrendezőség.

szept. 30. vasárnap: 8.00: utolsó futam rajtja.
Díjkiosztó.

Az utolsó lehetséges rajteljárás első figyelmeztető jelzésének időpontja 08.25.

6. Osztályjelzés

Az osztálylobogó Dragon osztályban fehér alapon kék Dragon osztályjelzés, Folkboat osztályban Code „F” lobogó.

7. Versenyterület

7.1. A pályákat az időjárási viszonyok függvényében a Balatonfenyves előtti kellő vízmélységgel rendelkező vízterületen helyezzük el. A pálya elhelyezkedéséről a Versenyrendezőség VHF-rádióan ad tájékoztatást. [NP]

8. Versenypálya

8.1. A versenypálya cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a mellékelt ábra mutatja. A diagram az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolja.

8.2. Legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidejűleg a Versenyrendezőség kiírja az 1. sz. pályajel hozzávetőleges irányszögét.

8.3. Dragon osztály számára a pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti (3) – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti (3) – befutó (F)

8.4. Folkboat osztály számára a pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – betétbója (4) – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti (3) – befutó (F).

8.5. A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (2) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakaszsnak. Ez módosítja a 32. sz. szabályt.

9. Pályajelek

9.1. Az 1., 2., 3. és 4. számú és a módosított pályajelek sárga, henger alakú, felfújt bójják.

9.2. Egy „RC” lobogót viselő Versenyrendezőségi hajó az első pályajel közelében áll majd. [NP]

9.3. A rajtvonalat egy versenyrendezőségi hajó jelzi a rajtvonal jobb oldali végén, illetve egy zászlóval ellátott bója a rajtvonal bal oldali végén.

9.4. A célvonalat egy versenyrendezőségi hajó és egy zászlóval ellátott bója jelzi.

10. Rajt

10.1. A futamok a 26. szabállyal összhangban rajtolnak, az alábbiak szerint:

00 perc: Dragon osztály figyelmeztető jelzése

05 perc: Dragon osztály rajtja

07 perc: Folkboat osztály figyelmeztető jelzése

12 perc: Folkboat osztály rajtja.

10.2. Legalább 5 perccel az első figyelmeztető jelzés előtt a Versenyrendezőségi rajthajón kitézésre kerül egy narancssárga lobogó, ami azt jelzi, hogy hamarosan rajteljárás kezdődik.

- 10.3. A rajtvonal a Versenyrendezőségi rajthajó narancssárga lobogót viselő árboca (a rajtvonal jobb oldali végén) és a rajtvonal bal oldali végén elhelyezett zászlós bója zászlórúdja közötti egyenes.
- 10.4. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az A4.2 szabályt.
- 11. Pályajel módosítása**
- 11.1. A következő pályaszakasz módosításakor a Versenyrendezőség az eredeti jelet mozgatja.
- 12. Célba érés**
- 12.1. A célvonal a Versenyrendezőségi hajó narancssárga lobogót viselő árboca és egy zászlós bója pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 13. Büntetések**
- 13.1. A 44.1 szabály úgy módosul, hogy a 2. rész szabályainak (útgjszabályok) megsértéséért kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.
- 14. Időkorlátozás és célidő**
- 14.1. A futamok célideje 50 perc.[NP]
- 14.2. Az első cirkálózszakasz időkorlátja 30 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot félbe kell szakítani.
- 14.3. A futam időkorlátja 80 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem fut célba, a futamot félbe kell szakítani.
- 14.4. Azon hajók, amelyek nem futnak be az első hajó célba érését követő 15 percen belül, „DNF” értékelést kapnak. Ez módosítja a 35. és A4.2 szabályokat.
- 15. Óvások**
- 15.1. Az óvásokat vagy az orvoslati kérelmeket írásban kell benyújtani a Fenyves Yacht Klub területén található versenyirodán, az óvási határidőn belül. Az óvási helyiség a versenyiroda közelében lesz.
- 15.2. Az óvási határidő
- 15.2.1. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.
- 15.2.2. Parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől számított 30 perc.
- 15.3. Az óvási határidő lejártát követő 15 percen belül ki kell függeszteni az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit illetve a tanúként megnevezetteket.
- 15.4. A versenyrendezőség, az óvási bizottság vagy a technikai bizottság által kezdeményezett óvásokról szóló értesítést szintén a Hirdető táblán közzli a 61.1(b) szabálynak megfelelően. Ezen közlemény kifüggesztését úgy kell tekinteni, hogy azzal az érintett feleket a Versenyrendezőség vagy a óvási bizottság megfelelő módon informálta.
- 16. Sorozat és pontozás**
- 16.1. A sorozat érvényességéhez legalább négy futam befejezése szükséges
- 16.2. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be érvényesen, egy hajó végső pontszáma az összes futamban kapott pontszámainak összege.
- 16.3. (b) Ha az érvényesen befejezett futamok száma öt vagy több, egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma.

- 16.4. A 16.1 és a 16.2 pontban szereplő futamszámot a Folkboat osztály esetében a pályafutamok és a versenykiírásban szereplő túrafutam összesített száma adja.
- 16.5. Folkboat osztályban a hajókat a versenykiírásban szereplő túrafutamban és a pályafutamokban megszerzett összesített pontszámuk alapján értékelik.
- 17. Biztonsági előírások**
- 17.1. Azon hajók, amelyek a versenyt feladják, kötelesek a Versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. [DP]
- 18. Legénység cseréje**
- 18.1. Legénység csak a Versenyrendezés előzetes, írásbeli hozzájárulásával cserélhető. A hozzájárulást legkésőbb a csere tervezett napján reggel 08.00 óráig írásban, indoklással kell benyújtani a versenyirodán.
- 18.2. Kormányost nem lehet cserélni.
- 18.3. Csak olyan legénység cserélhető be, aki megfelel a Versenykiírásban és az osztályszabályokban leírt követelményeknek, és akit tartaléknak neveztek.
- 19. Felszerelések ellenőrzése és felmérés [NP]**
- 19.1. A Versenyrendezés a verseny illetve versenysorozat alatt bármikor ellenőrizheti, hogy bármelyik résztvevő, hajó vagy felszerelés megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. A Versenyrendezés, a felmérő vagy az óvási bizottság utasítása esetén – parton vagy vízen – a megjelölt hajónak az ellenőrzésre kijelölt területre kell haladnia.
- 20. Hirdetések viselése [NP] [DP]**
- 20.1. A hajók kötelesek viselni a rendező szervezet által biztosított hirdetéseket, amelyet a regisztráció alkalmával kaphatnak meg a versenyzők.
- 21. VHF adóvevő rádiók**
- 21.1. A verseny során a Versenyrendezés által adott információk vételére a hajók fedélzetén elhelyezhető egy vételre állított, bekapcsolt hajózási VHF-sávban működő adóvevő rádió. A VHF adóvevők használata csak jelen Versenyutasítás szerinti célra megengedett. [NP]
- 21.2. A VHF rádiókat a 18. csatormán kell vételre állítani. [NP]
- 21.3. A VHF rádiókon a Versenyrendezés tájékoztatást ad a futamok rajtoltatásával, az időjárással és más fontos eseményekkel kapcsolatban. A rajteljárás során informál a rajtidőről valamint az egyéni vagy általános visszahívásról. [NP]
- 21.4. A VHF rádiókon adott információk vagy azok elmaradása, akár technikai, akár bármilyen más okból is történjen ez, nem képezheti sem óvási, sem orvoslati kérelem alapját. A Versenyrendezés hivatalos tájékoztatásának tekintetében a látható jelzések a mérvadók.
- 21.5. A versenyző hajók sem a verseny alatt, sem a pályára történő ki- vagy behajózás idején nem használhatják adásra rádiókészüléküket. [NP] [DP]
- 21.6. A versenyző hajók két esetben használhatják rádiójukat: a.) jelen Versenyutasítás 17.1. pontjával összhangban közölhetik a Versenyrendezőséggel, hogy a futamot feladják és elhagyják a versenypálya körzetét; b.) vészhelyzet esetén, segítség kérésére. Vészhelyzet esetén az általános segélyhívó 16-os csatorna is használható. [NP] [DP]
- 22. Kísérőmotorosok [NP] [DP]**
- 22.1. A csapatvezetők, kísérőmotorosok, edzők és más segítő motorosok kötelesek a „korlátozott zónán” kívül maradni az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a Versenyrendezés halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.

- 22.2. Amennyiben egy kísérőmotoros megszegi a versenyutasítás rendelkezéseit, a hozzá kapcsolódó hajó büntethető.
- 22.3. A kísérőmotorosok semmilyen módon ne adjanak át információkat a versenyzőknek (RRS 41).
- 22.4. A versenyzők és kísérők közötti rádiókommunikáció (beleértve ebbe a mobiltelefonon történő kommunikációt is), tárgyak vagy felszerelés átadása a versenyzőknek nem megengedett az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a Versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.
- 22.5. A kísérőmotorosoknak minden időpontban be kell tartaniuk a Versenyrendezőség által adott utasításokat. Ez különösen vonatkozik a mentés céljából történő segítségnyújtásra, ha erre felkérjük őket.
- 22.6. A kísérőmotorosok rádiója legyen mindig vételen a ... csatormán.
- 22.7. A korlátozott zóna a rajtvonal alatt 50 méterre húzott egyenestől szélirányba eső terület.

23. Kikötési és kiemelési korlátozások[NP] [DP]

- 23.1. A hajóknak legkésőbb szeptember 28-án 10.00 óráig a Fenyves Yacht Club kikötőben vízben kell lenniük és az utolsó futam végéig a Fenyves Yacht Club kikötőben kell kikötönniük.
- 23.2. A hajókat a verseny ideje alatt nem lehet kiemelni, kivéve ha ehhez a Versenyrendezőség előzetesen írásban engedélyt adott.

24. Búvárfelszerelés alkalmazása[NP] [DP]

- 24.1. Semmilyen búvárfelszerelés vagy hasonló célú eszköz nem használható a részt vevő hajók körül szeptember 28-án 10.00 órától az utolsó futam végéig.

25. Elektronikus berendezések használata [DP]

- 25.1. Jelen Versenyutasítás 17.1 és 21.3 pontjában meghatározott rádióadásokon kívül egy hajó sem vehet vagy adhat rádióadásokat versenyzés közben. Az osztályelőírások ezen kívül csak órák és kompassz használatát engedélyezik, más berendezés versenyzés közben nem lehet a fedélzeten. Kivételt képeznek ez alól a mobiltelefonok, amelyeket versenyzés közben ki kell kapcsolni.

26. Hivatalos hajók

- 26.1. A Versenyrendezőség hajói „RC” lobogót viselnek.
- 26.2. A óvási bizottság hajói „JURY” lobogót viselnek.
- 26.3. A sajtó hajói „MEDIA” lobogót viselnek.

27. Hulladékkezelés

- 27.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

28. Díjazás

- 28.1. lásd Versenykiírás 12. pontja

29. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 29.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt: *Döntés a versenyen való részvételről*. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.
- 29.2. A szervezők: a Tramontana Yacht Klub Egyesület, a Magyar Dragon Szövetség, a Magyar Vitorlás Szövetség és a Fenyves Yacht Club tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik és a Versenyrendezőség valamint az óvási bizottság semmilyen

felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában.

29.3. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízen, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.

29.4. Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.

30. Biztosítás

30.1. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője deklarálja, hogy a nevezés feltételeként megszabott felelősségbiztosítással rendelkezik. Minden felelős személy, aki aláírta a nevezési lapot, ezzel kijelenti, hogy Dragon osztályban legalább 1,5 millió euró, Folkboat osztályban legalább 5 millió forint értékű felelősségbiztosítással rendelkezik, amely a versenyre érkezés időpontjától a távozásig érvényes. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek.

Versenyrendezőség

Pályarajz

