

**DRAGON ORSZÁGOS BAJNOKSÁG**  
**FOLKBOAT ÉS H-BOAT FLOTTABAJNOKSÁG**  
**SONNENSCHNEIN KUPA**  
2024. szeptember 11-15.

*Jelen Versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjaira hivatkozva hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1 szabályt.*

*Jelen Versenyutasítás [NR]-rel jelölt pontjaira hivatkozva hajó nem kérhet orvoslato. Ez módosítja az RRS 62.1 szabályt.*

<b>Rendező szervezet:</b>	Magyar Dragon Szövetség (MDSZ) Hungária Yacht Club Kft közösen.
<b>Verseny időpontja:</b>	2024. szeptember 11-15.
<b>Verseny helyszíne:</b>	Hungária Yacht Club ( <a href="http://www.hyc.hu">www.hyc.hu</a> ) Balatonfüred Zákonyi F. utca 6.
Versenyvezető:	Makai Péter
Óvási bizottság elnöke:	Váradi Imre
Versenyorvos:	VMSZ

## VERSENYUTASÍTÁS

### 1. Szabályok

- 1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban* (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. Az eseményen érvényes további dokumentumok.
  - 1.2.1. A résztvevő hajóosztályok osztályszabályai.
  - 1.2.2. Jelen versenykiírás (VK) és a versenyutasítás (VU).
  - 1.2.3. Az MVSz Versenyrendelkezései (VR).
- 1.3. Ha a VK és VU rendelkezései között ellentmondás van, a VU a mérvadó. Ez módosítja az RRS 63.7 szabályt.

### 2. Versenyzők tájékoztatása

- 2.1. A versenyrendezőknek szóló közleményeket a <https://mvszhirdetotabla.hu/dragon-ob-sonnenschein-kupa-folkboat-es-h-boat-flottabajnoksag-2024> elektronikus hirdetőtáblán teszik közzé.
- 2.2. A versenyzőket a versenyrendezőség a VHF 80-as csatornán tájékoztatja. [NR]
- 2.3. A versenyiroda a regisztrációs időszakon kívül a napi tervezett első figyelmeztető jelzést megelőző 90. és 60. perc között, illetve a napi utolsó futam végét jelző jelzés vagy utolsó érvényes célba érést követő 60 percig a HYC társalgójában elérhető. Ezeken az időszakokon kívül a kérelmeket az [s.nikolett95@gmail.com](mailto:s.nikolett95@gmail.com) e-mail címen kell benyújtani.

### 3. A versenyutasítás módosítása

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását azon versenynap 08.00 óráig kell feltölteni, amely napon életbe lép.
- 3.2. Kivételt képez ez alól a versenyprogram módosítása, amelyet a hatályba lépését megelőző napon 19.00 óráig illetve a megelőző napi óvási határidő lejártáig – amelyek a későbbi a két időpont közül – kell közzétenni.

#### 4. Partijelzések

- 4.1. A partijelzéseket a Versenyrendezőség a HYC kikötőben kikötött versenyrendezőségi hajón tűzi ki.
- 4.2. Ha a Felelet (AP) lobogót számlengő lobogó nélkül jelenítik meg a parton, a Szabályok Versenyjelzések részében a Felelet (AP) lobogó bevonásához kapcsolódó részben az „1 perc” „legalább 45 perc”-re változik. A hajók ne hagyják el a kikötőt addig, amíg a Felelet (AP) lobogó bevonásra nem kerül. Ez módosítja a Szabályok Versenyjelzések részét.

#### 5. Versenyprogram

Versenynap	Tervezett első figyelmeztető jelzés időpontja	Tervezett futamszám
Szept. 11., szerda	13.55	3
Szept. 12. csütörtök	09.55	3
Szept. 13. péntek	09.55	2
Szept. 14. szombat	--	Nem lesz futam
Szept. 15. vasárnap	08.55	Elmaradt futamok

Díjkiosztó az első lehetséges időpontban.

#### 6. Osztályjelzés

Az osztálylobogó minden osztályban fehér alapon az adott osztály osztályjelzése.

#### 7. Versenyterület

7.1. Balatonfüred-Alsóörs-Siófok-Zamárdi-Tihany közötti vízterület.

#### 8. Versenypálya

- 8.1. A versenypálya cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a mellékelt ábra mutatja. A diagram az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolja.
- 8.2. Legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidejűleg a Versenyrendezőség kiírja az 1. sz. pályajel hozzávetőleges irányszögét.
- 8.3. Dragon osztály számára a pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti kapu (3/4) – cirkáló (1) – terelő (2) – befutó (F)
- 8.4. H-boat osztály számára a pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti kapu (3/4) – cirkáló (1) – terelő (2) – befutó (F)
- 8.5. Folkboat osztály számára a pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – betétbója (5) – cirkáló (1) – terelő (2) – befutó (F).
- 8.6. A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (2) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakasznak. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

#### 9. Pályajelek

- 9.1. A pályarajzon 1, 2, 3, 4 és 5 számmal jelölt pályajelek jól látható henger alakú, felfújt bóják.
- 9.2. A módosítást jelző pályajel piros, henger alakú bója.
- 9.3. A rajtvonalat jelző pályajelek: egy versenyrendezőségi hajó a rajtvonal jobb oldali végén, illetve egy csíkos lobogóval ellátott bója a rajtvonal bal oldali végén.
- 9.4. A célvonalat jelző pályajelek egy versenyrendezőségi hajó és egy csíkos lobogóval ellátott bója.

## 10. Rajt

- 10.1. A rajtvonal egy versenyrendezőségi hajó narancs lobogót viselő rúdja és a csíkos lobogóval ellátott bőja rúdja közötti egyenes.
- 10.2. A futamok az RRS 26 szabállyal összhangban, 5 perces figyelmeztető jelzéssel rajtolnak, az alábbiak szerint:
  - 00 perc: Dragon osztály figyelmeztető jelzése
  - 05 perc: Dragon osztály rajtja, egyben H-boat osztály figyelmeztető jelzése
  - 10 perc: H-boat osztály rajtja, egyben Folkboat osztály figyelmeztető jelzése.A versenyrendezés ettől eltérhet.
- 10.3. A rajtjelzése után 4 percen belül el nem rajtoló hajó „DNS” értékelést kap. Ez módosítja az A4.2 szabályt.

## 11. Pályajel módosítása

- 11.1. A cirkálószakasz módosításakor a Versenyrendezés a 9.2-ben leírt pályajelet helyezi ki, és az első ésszerű alkalommal eltávolítja a régi pályajelet. Ismételt módosításakor az eredeti pályajel kerül kihelyezésre.
- 11.2. Az 1-es számú pályajel módosításakor terelőbója nem kerül kihelyezésre, és a hajóknak csak a módosító pályajelet kell kerülniük.
- 11.3. Ha a kapu(3/4) vagy a betétbója (5) pozíciója módosul, az eredeti pályajeleket mozgatja a rendezőség. Ha a kapu pályajel egyik bójája hiányzik, a meglévő jelet bal kéz felé kell elhagyni.

## 12. Büntetések

- 12.1. A 44.1 szabály úgy módosul, hogy a 2. rész szabályainak (útjogszabályok) megsértéséért kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.

## 13. Időkorlátozás és célidő

- 13.1. A futamok célideje 50 perc. [NP]
- 13.2. Az első cirkálószakasz időkorlátja 30 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot érvényteleníteni kell.
- 13.3. A futam időkorlátja 90 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.
- 13.4. Azon hajók, amelyek nem futnak be osztályuk első hajójának célba érését követő 15 percen belül, „Lejárt a limitidő” értékelést (pontszámítási rövidítés: TLE, pontszám: érvényesen célba ért hajók száma + 2 pont) kapnak. Ez módosítja az A5 és A10 szabályokat.

## 14. Óvások

- 14.1. Az óvásokat vagy az orvoslai kérelmeket írásban kell benyújtani az [s.nikolett95@gmail.com](mailto:s.nikolett95@gmail.com) email címen vagy a versenyirodán az óvási határidőn belül.
- 14.2. Az óvási határidő
  - 14.2.1. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől kell számítani.
  - 14.2.2. Parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezőségi jelzéstől számított 30 perc.
- 14.3. Az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül megjelenítik az óvásokkal kapcsolatos értesítéseket, megjelölve benne az óvás feleit illetve a tanúként megnevezetteket.

## 15. Sorozat és pontozás

- 15.1. A sorozat érvényességéhez legalább négy futam befejezése szükséges
- 15.2. (a) Ha kevesebb, mint öt futamot fejeztek be érvényesen, egy hajó végső pontszáma az összes futamban kapott pontszámainak összege.

- 15.3. (b) Ha az érvényesen befejezett futamok száma öt vagy több, egy hajó végső pontszáma az összes futamai pontszámainak összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma.
- 16. Biztonsági előírások**
- 16.1. Azon hajók, amelyek feladják a versenyt, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. [DP]
- 17. Legénység cseréje**
- 17.1. A hajókon csak a benevezett legénység tartózkodhat. Legénység csak a versenyrendezőség előzetes, írásbeli hozzájárulásával cserélhető. A hozzájárulást legkésőbb a csere tervezett napján reggel 08.00 óráig írásban, indoklással kell benyújtani az s.nikolett95@gmail.com email címen.
- 17.2. Kormányost nem lehet cserélni.
- 17.3. Csak olyan legénység cserélhető be, aki megfelel a versenykiírásban és az osztályszabályokban leírt követelményeknek, és akit tartaléknak neveztek.
- 18. Felszerelések ellenőrzése és felmérés [NP]**
- 18.1. A Versenyrendezőség a verseny illetve versenysorozat alatt bármikor ellenőrizheti, hogy bármelyik résztvevő, hajó vagy felszerelés megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. A Versenyrendezőség, a technikai vagy az óvási bizottság utasítása esetén – parton vagy vízen – a megjelölt hajónak az ellenőrzésre kijelölt területre kell haladnia.
- 19. VHF adóvevő rádiók**
- 19.1. A verseny során a Versenyrendezőség által adott információk vételére a hajók fedélzetén elhelyezhető egy vételre állított, bekapcsolt hajózási VHF-sávban működő adóvevő rádió. A VHF adóvevők használata csak jelen Versenyutasítás szerinti célra megengedett. [NP]
- 19.2. A VHF rádiókat a VHF **80** csatornán kell vételre állítani. [NP]
- 19.3. A VHF rádiókon a Versenyrendezőség tájékoztatást ad a futamok rajtoltatásával, az időjárással és más fontos eseményekkel kapcsolatban. A rajteljárás során informál a rajtidőről valamint az egyéni vagy általános visszahívásról. Egyéni visszahívás esetén a korai rajtos hajó(k) rajtszáma nem kerül közlésre. [NR]
- 19.4. A VHF rádiókon adott információk tartalma, minősége vagy azok elmaradása, akár technikai, akár bármilyen más okból is történjen ez, nem képezheti sem óvási, sem orvoslati kérelem alapját. A versenyrendezőség hivatalos tájékoztatásának tekintetében a látható jelzések a mérvadók.
- 19.5. A versenyző hajók sem a verseny alatt, sem a pályára történő ki - vagy behajózás idején nem használhatják adásra rádiókészüléküket. [NP] [DP]
- 19.6. A versenyző hajók két esetben használhatják rádiójukat: a.) jelen Versenyutasítás 16.1. pontjával összhangban közölhetik a versenyrendezőséggel, hogy a futamot feladják és elhagyják a versenypálya körzetét; b.) vészhelyzet esetén, segítség kérésére vagy más hajó számára történő segítség kérésére. Vészhelyzet esetén az általános segélyhívó 16-os csatorna is használható. [NP] [DP]
- 20. Kikötési és kiemelési korlátozások [NP] [DP]**
- 20.1. A hajóknak legkésőbb szeptember 11-én 12.00 óráig vízen kell lenniük.
- 20.2. A 20.1 pontban meghatározott időponttól az utolsó futam végéig a hajóknak vízen kell lenniük. A versenyrendezőség kéri, hogy aki tud, álljon a honi kikötőjében, onnan induljon a futamokra és a nap végén oda térjen vissza.
- 21. Elektronikus berendezések használata [DP]**
- 21.1. Jelen Versenyutasítás 17.1 és 21.3 pontjában meghatározott rádióadásokon kívül egy hajó sem vehet vagy adhat rádióadásokat versenyzés közben. Az osztályelőírásban

megengedett vagy nem tiltott berendezések használhatók. A mobiltelefonok használata versenyben lévő hajókon csak segítség hívására engedélyezett.

## **22. Hivatalos hajók**

- 22.1. A Versenyrendezőség hajói „RC” lobogót viselnek.
- 22.2. A óvási bizottság hajói „JURY” lobogót viselnek.
- 22.3. A sajtó hajói „MEDIA” lobogót viselnek.
- 22.4. A technikai bizottság hajó „TC” lobogó viselnek.

## **23. Felelősség kizárása**

- 23.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt: *Döntés a versenyen való részvételről*. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.
- 23.2. A szervezők: a Hungária Yacht Club Kft. és a Magyar Dragon Szövetség, valamint a Magyar Vitorlás Szövetség tisztviselői, dolgozói vagy megbízottjaik és a versenyrendezőség, valamint az óvási bizottság semmilyen felelősséget nem vállalnak a verseny ideje alatt bekövetkezett veszteségekért, károkért, személyes sérülésekért vagy halálesetért, sem a versenyen részt vevő kormányosok, sem a legénység, sem a hajók vonatkozásában.
- 23.3. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind szárazon és mind vízben, s ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.
- 23.4. Minden hajó legénysége maga dönt arról, hogy a hajó alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a vitorlázásra. Azzal, hogy kihajózik a kikötőből, a hajó megerősíti, hogy mind a technika mind pedig a legénység alkalmas az adott körülmények között a hajózásra.

## **24. Biztosítás**

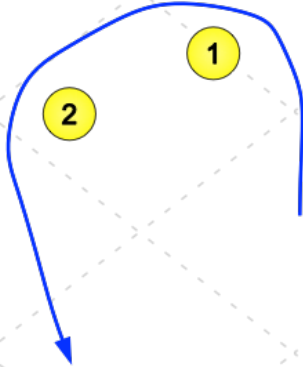
- 24.1. A nevezési lap aláírásával, illetve elektronikus beadásával a hajó felelős vezetője deklarálja, hogy a nevezés feltételeként megszabott felelősségbiztosítással rendelkezik. Minden felelős személy, aki aláírta a nevezési lapot, ezzel kijelenti, hogy Dragon osztályban legalább 1,5 millió euró, Folkboat vagy H-Boat osztályban legalább 5 millió forint értékű felelősségbiztosítással rendelkezik, amely a versenyre érkezés időpontjától a távozásig érvényes. Javasoljuk, hogy a résztvevők személyes balesetbiztosítással is rendelkezzenek.

Versenyrendezőség

**Jó szelet!**

PÁLYARAJZ

SONNENSCHNEIN KUPA 2024



Dragon és H-Boat: Start-1-2-3/4-1-2-Finish  
Folkboat: Start-1-2-5-1-2-Finish

