



---

**Magyar Dragon Szövetség: Dragon Osztályelőírások – II. rész. - Versenyszabályzat**  
*Versenyek szervezésére, versenyeken történő részvételre, ranglistákra és világversenyekre történő kvalifikációra vonatkozó szabályzat.*  
*2024. szeptember 1-jétől érvényes változat.*

### **Preambulum**

A Magyar Dragon Szövetség Elnökségének elhatározott szándéka, hogy

- a tagság által kidolgozott és elfogadott osztályfejlesztési stratégiával összhangban,
- a Nemzetközi Dragon Szövetség irányelveinek és szabályzatainak megfelelően,
- a magyarországi Dragon vitorlászás előmozdítása érdekében
- és a Magyar Dragon Szövetség Egyesület tagjait támogatandó
- fejlessze a Dragon versenyvitorlászt Magyarországon. Ezért az Elnökség a mai napon elfogadja a Dragon Osztályelőírások II. részét - Versenyszabályzat (továbbiakban: „Jelen Szabályzat”) amely Dragon versenyek szervezésére, versenyeken történő részvételre, ranglistákra és világversenyekre történő kvalifikációra vonatkozik.

### Jelen Szabályzat célja

- a magyarországi Dragon vitorlások versenyeken való részvételének ösztönzése;
- a Dragon osztály promóciója, vonzóvá tétele vitorlázók és szponzorok számára;
- a magyarországi klasszikus Dragon flotta mint kiemelkedő érték fenntartása, versenyzésének előmozdítása;
- az osztály számára egységes, áttekinthető versenyfeltételek megteremtése;
- a világversenyekre történő kvalifikáció szabályozása;
- a magyar Dragon vitorlázók nemzetközi teljesítményének emelése;
- a Nemzetközi Dragon Szövetség ranglistaversenyeivel összhangban lévő ranglistaversenyek meghatározása;
- a Magyar Dragon Szövetség ranglistája feltételeinek meghatározása és
- fair versenyfeltételek biztosítása a Dragon osztály számára rendezett balatoni versenyeken.

## **1. A Szabályzat érvényessége**

---

### **MAGYAR DRAGON SZÖVETSÉG**

postacím: 1112 Budapest, Zólyomi út 33.  
telefon: +36 1 225 7835  
telefax: +36 1 225 7848  
e-mail: info@dragonclass.hu  
internet: www.dragonclass.hu

bejegyzett név: Magyar Dragon Szövetség Egyesület  
székhely: 2030 Érd, Csenkesz u. 4.  
nyilvántartási szám: TE 5006  
adószám: 18717567-1-13  
bankszámla: K&H Bank 10401093 00024979 00000009

Jelen szabályzat 2024. szeptember 1-jétől visszavonásig érvényes. Az Elnökség 2026. december 31-ig nem tervez változtatást, kivéve ha a Nemzetközi Dragon Szövetség vagy a World Sailing valamely rendelkezése nyomán ez szükséges.

## 2. A Szabályzat hatóköre

Jelen Szabályzat rendelkezéseit kell alkalmazni illetve betartani, és ezt a Versenykiírásban feltüntetni

- minden olyan versenyen, amely a Magyar Dragon Szövetség versenynaptárában kiemelt nemzeti versenyként szerepel;
- minden olyan versenyen, amelyen a Magyar Dragon Szövetség a rendező szervezet vagy annak tagja;
- a Dragon osztály számára rendezett Országos Bajnokságon és Flottabajnokságon (Johan Anker Kupa),
- a Nemzetközi Dragon Szövetség hivatalos versenynaptárában szereplő magyarországi versenyeken (kivéve, ha ez a verseny IDA Championship szintű verseny, amelyen az IDA rendelkezései mérvadók).

Amennyiben egy Magyarországon rendezett verseny Versenykiírásában vagy Versenyutasításában utalás történik a Dragon osztály szabályaira – „osztályszabályok” (angolul „class rules”) vagy ezeknek megfelelő megjelöléssel – ez külön felsorolás nélkül a következő szabályok mindegyikének alkalmazását jelenti:

- a Dragon osztály nemzetközi technikai, felmérési és osztályszabályai (mindenkor érvényes változata megtalálható a Nemzetközi Dragon Szövetség honlapján - [www.intdragon.net](http://www.intdragon.net));
- Magyar Dragon Szövetség: Dragon Osztályelőírások I. rész – Technikai és Felmérési valamint Hajóregisztrációs Szabályzat;
- Magyar Dragon Szövetség: Dragon Osztályelőírások II. rész – Versenyszabályzat: jelen Szabályzat.

A Versenyutasítás csak a World Sailing Racing Rules of Sailing (A vitorlázás versenyszabályai - RRS) 87. szabályával összhangban változtathat meg osztályszabályt.

## 3. Indulási jog – hajók

Jelen Szabályzat alapján megrendezett versenyeken csak olyan hajókkal lehet indulni, amelyek az alábbi három feltétel mindegyikének megfelelnek:

- a Magyar Dragon Szövetség regisztrálta, általa kiadott „HUN” rajtszámmal rendelkezik, erről megfelelő igazolást kapott, és a versenyen ezzel a rajtszámmal indul, vagy a Nemzetközi Dragon

Szövetség bármely tagszövetsége regisztrálta, a nemzeti Dragon Szövetségtől nemzeti rajtszámot kapott, és erről megfelelő igazolással rendelkezik, és a versenyen ezzel a rajtszámmal indul;

- a hajó megfelel a Magyar Dragon Szövetség: Dragon Osztályelőírások I. rész – Technikai és Felmérési valamint Hajóregisztrációs Szabályzatának;
- a verseny előtti technikai ellenőrzésen megfelelt.

#### 4. Versenynaptár

A balatoni versenyekre vonatkozó versenynaptárt minden év október 31-ig a tagok véleményének figyelembe vételével az Elnökség állítja össze. Ennek során tekintetbe veszi a nemzetközi versenyeket és a Magyar Vitorlás Szövetség versenynaptárát. A versenynaptárt és a Magyar Dragon Szövetség ranglistájának számításához szükséges *multiplikátort* a Magyar Dragon Szövetség éves rendes közgyűlése az Elnökség javaslata után véglegesíti.

A Magyar Dragon Szövetség versenynaptára a kiemelt nemzeti Magyar Bajnokságon és Dragon Flottabajnokságon (Johan Anker Kupa) kívül legfeljebb három *súlyponti versenyt* és *ajánlott versenyeket* tartalmaz. A *hajófutam-szám* kiszámítása: az érvényes futamok száma szorozva a nevezett és legalább egy futamon elrajtolt Dragonok számával.

#### 5. Versenyrendezési kritériumok

A versenynaptár összeállítása előtt az Elnökség bekéri a rendező egyesületek vagy más rendező szervezetek ajánlatait, és azok közül választ úgy, hogy a verseny az alábbi szempontok közül minél többnek feleljen meg:

- a kiemelt nemzeti verseny időtartama legalább három nap: péntek-vasárnap;
- a versenykiírás legalább hat futamra szóljon;
- a futamokat upwind-downwind pályán kell rendezni úgy, hogy a pályán minél kevesebb hajóosztály vitorlázzon;
- biztosítsanak a Balaton különböző kikötőiben álló hajók részére péntek reggel és vasárnap délután vontát;
- a versenyen résztvevő klasszikus Dragonokat külön díjazásban (is) részesítik;
- lehetőség szerint legyen legalább egy társasági program;
- a verseny színhelyén megoldható legyen a szállás és a reggeli;
- három napos verseny esetében pénteken az első rajt ne legyen 14.00 előtt, a vasárnapi utolsó rajtidőpont 13.00 óra;

- a nevezési díj ne haladja meg az adott évben szokásos mértéket;
- lehetőség szerint új helyszínek is kapcsolódjanak be a sorozatba.

## 6. A versenyekkel kapcsolatos elvárások

A Magyar Dragon Szövetség a ranglistáján szereplő súlyponti és kiemelt nemzeti versenyekkel kapcsolatban az alábbi elvárásokat támasztja. Ezek figyelembe nem vétele esetén az Elnökség utólag – a verseny rendezőjével való egyeztetés után, amennyiben azt a versenyen induló legalább két kormányos vagy a versenyen induló hajó regisztrált tulajdonosa kéri – a ranglistaszámítás során csökkentheti a verseny multiplikátorát, illetve a következő évben hátrébb kategorizálhatja a szóban forgó versenyt.

A feltételektől a verseny rendezője eltérhet, de amennyiben erre lehetősége van, az eltérés okáról és céljáról előzetesen egyeztessen a Dragon flotta megbízottjával. Ha részt vesz a versenyen, akkor a Flotta megbízottja a Magyar Dragon Szövetség elnöke, ha nem vesz részt, előzetesen kijelölhet egy megbízottat, aki egy tapasztalt Dragon kormányos legyen.

- *Futamszám.* Csak szükség esetén legyen három futamnál több egy nap, OB és a Johan Anker Kupa esetében a maximális napi futamszám három. Ha veszélybe kerül a verseny érvényessége, legfeljebb egy napon, legfeljebb négy futam rendezhető. Ez jelenjen meg a versenykiírásban és a versenyutasításban is.
- *Target time.* A pályát úgy kell kijelölni, hogy az első hajó futamideje 50 perc legyen (target time).
- *Pálya helyzete.* A pályát úgy kell kijelölni, hogy a kikötőből vitorlázva a rajtterület maximum 30 perc alatt elérhető legyen. Amennyiben ez nem valósítható meg, a rendező biztosítson minden hajónak vontát. A rajteljárás ebben az esetben csak akkor indítható el, ha minden hajó a rajtterületre ért. A hajók felelőssége, hogy a vonták indításának időpontjában a megfelelő helyen legyenek.
- *Rajteljárás.* A rajteljárást nem szabad elindítani, ha a figyelmeztető jelzés előtti öt percben mérve a szél átlagos erőssége stabilan 4 csomó (2 m/s) szélesebbé vagy 22 csomó felett van. A rajteljárást nem szabad elindítani akkor sem, ha a futam idejére a versenypálya helyszínén 22 csomó feletti átlagszél vagy a pöffökben 25 csomó feletti szél várható vagy ha 22 csomó feletti átlagszelet prognosztizál a meteorológiai szélelőrejelzés.
- *Futam félbeszakítása.* A futamot félbe kell szakítani, ha (a) a szél sebessége a pálya jelentős részén legalább 10 percre 2 csomó alá esik; vagy (b) a szél átlagos sebessége tartósan 22 csomó felé emelkedik vagy helyenként 25 csomó feletti pöfföket mérnek még mielőtt az első hajó célba érne; vagy (c) azelőtt, hogy az első hajó eléri az első kreuzbóját, a szél irányában legalább 35

fokos stabil irányváltás (a szél 5 percen belül sem fordul vissza az eredeti irányba) következik be; vagy (d) várhatóan a mezőny 50 százaléka nem ér célba limitidőn belül.

## **7. Felmérések és ellenőrzések**

Évente legalább egy kiemelt nemzeti versenyen, az Országos Bajnokságon sor kerülhet a versenyzéshez használt vitorlák előzetes ellenőrzésére. Csak szabályosan felmért vitorlák használhatók, egy versenyre maximum 8 db vitorlát lehet előzetesen ellenőriztetni. Kiemelt nemzeti versenyeken csak a regisztrációs igazolásban kiadott vitorlaszámmal lehet versenyezni. Idegen felségjelű vitorlák használata nem megengedett, az ilyen vitorlák használata óvási ok, kivéve ha az idegen felségjelzés nem távolítható el. Ekkor azt jól láthatóan át kell húzni, és előzetesen a versenyrendezőnek ezt bejelenteni. A versenyrendezőnek vagy a felszerelés-ellenőrző bizottságnak vagy a felmérőnek jogában áll a hajókon előzetes ellenőrzéseket végezni. A kötelezően előírt felszerelési tárgyak meglétét a rendező szűrőpróbaszerűen ellenőrizheti, azok hiánya óvási ok lehet.

A legénységi súlyhatárral kapcsolatos előírások (IDA Class Rules 13.30) alól a Versenykiírásban felmentést lehet adni. Ha a versenykiírás a súlyhatárról nem rendelkezik, és a versenyen legénységi súlymérés nem volt, utólag a súlyhatárral kapcsolatban óvást nem lehet beadni. A súlyhatár alól nem lehet mentességet adni az Országos Bajnokságon.

## **8. A versenyek kategorizálása és a ranglistaszorzók**

A magyarországi versenyek kategorizálása és a Magyar Dragon Szövetség ranglistaszámítási rendszere illeszkedik a Nemzetközi Dragon Szövetség ranglistaszámítási rendszeréhez, de más szorzókat használunk. Csak olyan versenyek vehetők figyelembe a Magyar Dragon Szövetség ranglistáján, amelyeken a Dragont külön osztályként értékelték, és legalább hat egység legalább egy futamon elrajtolt.

A Magyar Dragon Szövetség ranglistáján a versenyeket a következő kategóriákba soroljuk.

- *Nemzetközi bajnokságok* (IDA Championship). Ide három verseny tartozik: a kétévente megrendezett világbajnokság, az Európa-bajnokságok és a Gold Cup.
- *Kiemelt nemzetközi versenyek* (IDA Grade 1): az IDA által évente megújított lista szerint.
- *Kiemelt nemzeti versenyek* (IDA Grade 2). Ide tartozik minden nemzeti bajnokság illetve az IDA versenynaptárában Grade 2 szinten kategorizált versenyek. IDA-minősítéstől függetlenül

Magyarországon kiemelt nemzeti verseny az Országos Bajnokság és a Dragon Flottabajnokság (Johan Anker Kupa).

- *Súlyponti versenyek:* jelen Szabályzat 4. pontja alapján kiválasztott három verseny.
- *Ajánlott versenyek:* a Dragon versenynaptárba felvett ajánlott versenyek.
- *Túraversenyek:* olyan túraversenyek, amelyek eredménye alapján évente odaítélésre kerül a Jávor László Emlékdíj. A versenyekről és a számítás módjáról a Jávor László Emlékdíj kiírása rendelkezik.

Az alábbi táblázat tájékoztató jelleggel tartalmazza a Magyar Dragon Szövetség ranglistájának kiszámításhoz szükséges multiplikátort a nemzetközi ranglistán (RL) és a magyar ranglistán (m).

Verseny típusa	„RL” az IDA ranglistán	„m” a magyar ranglistán
Nemzetközi bajnokság	1,25	1,6
Kiemelt nemzetközi verseny	1,2	1,5
Kiemelt nemzeti verseny	1	1,3
Egyéb külföldi verseny	-	1,0-1,3*
Súlyponti verseny	-	1,2**
Ajánlott verseny	-	1,0***

\*30 induló felett 1,3; 20 induló felett 1,2; 15 induló felett 1,1; 10 induló felett 1,0; 10 induló alatt 0

\*\*tíz induló alatt m=1,1, hat induló alatt m=0.

\*\*\*nyolc induló alatt m=0,8, hat induló alatt m=0.

Az indulók számának kiszámításakor indulónak számít minden olyan nevezett hajó, amely legalább egy futamon elrajtolt.

## 9. Magyar Dragon Szövetség ranglistái és kiszámításuk

A Magyar Dragon Szövetség ranglistáinak célja, hogy össze lehessen vetni a különböző versenyeken indult csapatok, kormányosok illetve legénység teljesítményét egy adott évadban. A kormányosi ranglista egyúttal a nemzetközi bajnokságra történő kvalifikáció alapja is. Az évad kezdete a megelőző év november 1., utolsó napja az év október 31. Az évadhoz tartozás szempontjából a verseny kiírása szerinti első napját kell figyelembe venni.

A ranglistákat az alábbi képlet alapján számítjuk:

$$RLP = (I+1-H)/I*100*m*k$$

ahol RLP = ranglistapont;

I = indulók száma (egy hajó akkor számít indulónak, ha legalább egy futamon ténylegesen elrajtolt);

H = helyezés (összetett helyezés);

m = multiplikátor (l. fent);

k = korrekciós tényező (öt v. több megrendezett és érvényes futam esetén: 2, kettő-négy futam esetén 1, egy futam esetén 0,8).

A ranglistákat az Elnökség számítja ki. Három ranglistát tart nyilván:

#### *A) Hajó (skipper v. csapat) ranglista*

Ennek célja, hogy honorálja azokat a hajótulajdonosokat, akik aktívan összekovácsolnak egy csapatot, amellyel lehetőség szerint több versenyen is elindulnak. A ranglistán csak a Magyar Dragon Szövetség által regisztrált hajókat vesszük figyelembe. A ranglistára csak olyan versenyek eredményei kerülhetnek fel, amelyeken a nevezett vitorlázók közül legalább egy fő a Magyar Dragon Szövetség Egyesület tagja. A ranglistába nem számítanak bele a külföldi versenyek. A ranglistába maximum kilenc verseny eredménye számít bele úgy, hogy szerepelnie kell a két kiemelt nemzeti verseny és három súlyponti verseny eredményének. A kiemelt nemzeti versenyeken ill. a súlyponti versenyeken való el nem indulásért 0 pont jár. A klasszikus hajók számára külön ranglista is készül, amelyen csak az eredetileg 1973. január 1. előtt épült hajók eredményét rangsoroljuk.

#### *B) Kormányosranglista*

Ennek célja a Magyar Dragon Szövetségi tag kormányosok rangsorolása. Ez a ranglista az alapja a nemzetközi bajnokságokra történő kvalifikációnak is. A ranglistába minden kategorizált magyarországi vagy külföldi Dragon verseny beleszámít. Egy adott versenyen az számít kormányosnak, akit az eredménylista alapján megállapítható módon kormányosnak neveztek és aki a hajón a stratégiai és taktikai döntéseket hozta. Amennyiben a kormányos személyével kapcsolatban

kétség merül fel, az Elnökség írásos nyilatkozatot kérhet az eredménylista szerint kormányosnak nevezett személytől, amely szerint az adott versenyen ő hozta meg a stratégiai és taktikai döntéseket. Kormányoscsere esetén a ranglistapontot a kormányzott futamok arányában meg kell osztani. Külföldi versenyen történő indulás esetén – amennyiben a verseny nem kiemelt nemzetközi verseny – az „m” szorzó 30 induló felett 1,3; 20 induló felett 1,2; 15 induló felett 1,1; 10 induló felett 1,0; 10 induló alatt nem jár érte magyar ranglistapont. A külföldi versenyen induló hajó kormányosa vagy tulajdonosa az eredményről értesíteni köteles a titkárt, méghozzá annak a honlapnak a megjelölésével, ahol az eredmény található. A ranglistába az adott naptári éven belül elért kilenc legmagasabb pontszám számít bele úgy, hogy szerepelnie kell a két kiemelt nemzeti versenynek és a három súlyponti versenynek. A sorrendet a megszerzett ranglistapontok összege alapján kell kiszámolni. A kormányosranglista szempontjából lényegtelen, hogy a kormányos melyik hajóval indult egy-egy versenyen.

#### *C) Legénységi ranglista*

Ennek célja a Magyar Dragon Szövetségi tag legénységek rangsorolása. A ranglistába minden kategorizált magyarországi vagy külföldi Dragon verseny beleszámít. Egy adott versenyen a kormányosként nevezett személyen kívül a hajóhoz nevezett minden személy legénységnek számít. Legénység cseréje esetén a szerzett pontokat a futamokon történő részvétel arányában meg kell osztani. Külföldi versenyen történő indulás esetén – amennyiben a verseny nem kiemelt nemzetközi verseny – az „m” szorzó 30 induló felett 1,3; 20 induló felett 1,2; 15 induló felett 1,1; 10 induló felett 1,0; 10 induló alatt nem jár érte magyar ranglistapont. A ranglistába az adott naptári éven belül elért kilenc legmagasabb pontszám számít bele úgy, hogy szerepelnie kell a két kiemelt nemzeti versenynek és a három súlyponti versenynek.. A sorrendet a megszerzett ranglistapontok összege alapján kell kiszámolni. A legénységi ranglista szempontjából lényegtelen, hogy a szóban forgó vitorlázó melyik hajóval indult egy-egy versenyen.

#### **10. Kvalifikáció – világbajnokság és Európa-bajnokság: általános szabályok**

A világ- és Európa-bajnokságokon a Magyar Dragon Szövetség az IDA által meghatározott számú (jelenleg 8) kormányost nevezhet. Általános szabályként a Magyar Dragon Szövetség Elnöksége az előző évi kormányosranglista alapján adja meg az indulási jogot a nevezni kívánó kormányosoknak. Amennyiben egy jogosult kormányos nem kíván indulni, a sorban következő kormányos léphet a helyére. Az elnökség fenntartja magának a jogot arra, hogy a kvóta alapján járó legfeljebb két nevezési lehetőséget – indokolt esetben – a ranglistán nem szereplő vagy hátrébb kvalifikált kormányosnak adja.



A Magyar Dragon Szövetség csak olyan kormányost nevez, aki a vb vagy Eb évében és az azt megelőző évben a Magyar Dragon Szövetség tagja, és nincs tagdíjhátraléka.

A Magyar Dragon Szövetség csak akkor nevez egy hajót magyar színekben, ha a nevezett legénység legalább két tagja (a kormányost is beleértve) tagja a Magyar Dragon Szövetségnek, és nincs tagdíjhátraléka.

### **11. Kvalifikáció – IDA Championship Magyarországon**

Amennyiben az IDA Championship szintű versenyén a Magyar Dragon Szövetség a rendező szervezet vagy annak tagszervezete, a 10. pontban felsorolt kvalifikációs eljárástól eltérően az indulási jog megszerzéséhez a versenyt megelőző két évi MDSZ kormányosranglista pontszámait kell figyelembe venni, mégpedig úgy, hogy a közvetlenül a versenyt megelőző évi pontszámot 1,00-ás szorzóval, a versenyt két évvel megelőző évet pedig 0,50-es szorzóval számoljuk.

### **12. Országos Bajnokság – indulási jog**

A Magyar Dragon Szövetség Elnöksége ösztönözni kívánja a Dragon versenyeken való részvételt. Ezért a 2024. május 31-i közgyűlés döntésével összhangban a 2024. évi Országos Bajnokságtól kezdve nem korlátozza az OB-n történő indulás jogát. Az Országos Bajnokságon indulhatnak a Magyar Dragon Szövetség tagságával nem rendelkező vitorlázók is. Ugyanakkor a rendező szervezet a nevezési díj mértékének meghatározása során különbséget tehet az MDSZ-tagsággal rendelkező és nem rendelkező vitorlázók között, az MDSZ-tagok javára.

### **13. Kormányos- és legénységcserek**

A kormányosok illetve a legénység cseréjéről a mindenkor érvényes versenykiírás rendelkezik.

Amennyiben külön a versenykiírás ezt nem rendezi, verseny közben kormányost nem lehet cserélni. Egy adott versenyen az számít kormányosnak, akit az eredménylista alapján megállapítható módon kormányosnak neveztek. A kormányosnak minden futamon a rajttól a célba érkezésig a hajón kell tartózkodnia.

Legénységet csak indokolt esetben, a Versenyrendezőség engedélyével lehet cserélni úgy, hogy a becserelt legénységet – tartalékként – előzetesen nevezni kell. Csere esetén a tartalékot mérlegelni kell, és a legénységnek meg kell felelnie az osztályszabályban előírt súlyhatárnak, ha a versenykiírás ezt megköveteli. A fedélzeten mindig a nevezésben megadott számú (3 v. 4 fő) legénységnek kell tartózkodnia, ettől eltérni nem lehet. Egy fő mocót az MVSZ érvényes előírásai szerint lehet nevezni,

benevezése esetén neki is mindig a fedélzeten kell tartózkodnia, kivéve ha a kormányos mérlegelése szerint a várható erős szél miatt biztonsági szempontból a parton marad. Ezt a Versenyrendezőségnek be kell jelenteni. A súlyhatárba a mocó is beszámít.

#### **14.Hirdetések viselése**

A hirdetések viselésére általában a Magyar Vitorlás Szövetség előírásai illetve a Nemzetközi Dragon Szövetség osztályelőírásai vonatkoznak. Ezen túlmenően illetve ezen szabályoktól eltérően, annak érdekében, hogy az osztály fejlődéséhez szükséges támogatásokat és szponzorációkat ösztönözzük, a Magyar Dragon Szövetség az alábbi speciális hirdetésviselési előírásokat alkalmazza.

- Egy olyan regisztrált hajó tulajdonosának kérelmére, aki a Magyar Dragon Szövetség tagja (jogi személy esetében pártoló tagja vagy képviselője rendes tagja) a Magyar Dragon Szövetség engedélyezheti, hogy a hajó spinnakerén kizárólag magyarországi versenyeken hirdetést viseljen. Az engedélyt írásban kell rögzíteni és legfeljebb egy évadra szól. A hirdetéssel ellátott spinnaker nem használható az Országos Bajnokságon és a Flottabajnokságon (Johan Anker Kupa) illetve a Magyar Dragon Szövetség rendezésével vagy társrendezésével megvalósuló IDA Championship vagy IDA Grade 1 kategóriájú versenyeken.
- Azokon a versenyeken, amelyek a Magyar Dragon Szövetség a rendező szervezet vagy a rendező szervezet egyik tagja, a versenykiírás vagy a versenyutasítás az alábbiak viselését írhatja elő a résztvevő hajóknak:
  - rajtszám (bow number) matrica,
  - achterstagon viselt zászló,
  - a bum két oldalára felragasztott matrica,
  - a legénység ruházatán legkívül viselt mez.

Budapest, 2024. augusztus 31.

*Magyar Dragon Szövetség Elnöksége*

---

*Náray Vilmos, elnök*