



Dragon Országos Bajnokság – Sonnenschein Kupa H-Boat és Folkboat Flottabajnokság

VERSENYKIÍRÁS

Rendező szervezet: Alsóörs Marina Vitorlás Klub a Magyar Dragon Szövetség Egyesülettel (MDSZ) és a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSZ) közösen
Verseny időpontja: 2025. szeptember 4-7.
Verseny helyszíne: Alsóörs, Alsóörs Marina (<https://www.amvk.hu>)
8226 Alsóörs, Vasút u. 7.
Versenyvezető: Farkas Péter (IRO)
Óvási bizottság elnöke:
Kapcsolat: info@amvk.hu

BEVEZETÉS

Az [NP] rövidítéssel jelölt szabályok megsértéséért hajó nem nyújthat be óvást egy másik hajó ellen. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1. VERSENYSZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt *A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS)* meghatározott szabályok szerint rendezik.
- 1.2. A versenyen érvényes további dokumentumok.
 - a) A vitorlázás felszerelési szabályai (ERS).
 - b) Az MVSZ 2025. évi Versenyrendelkezései (VR)*.
 - c) Az MVSZ nemzeti előírásai.
 - d) [DP]A Dragon, H-Boat és Folkboat osztályok osztályelőírásai.
 - e) Jelen versenykiírás (VK).
 - f) A később kiadásra kerülő versenyutasítás (VU).
- 1.3. Dragon hajóosztályban az osztályszabályok 13.30 pontja (legénységi súlyhatár) nem kerül alkalmazásra.
- 1.4. Amennyiben a VK és a VU között ellentmondás van, a VU tekintendő mérvadónak. Ez módosítja az RRS 63.5(c) szabályt.

2. VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1. A versenyutasítást a nevezéskor adjuk át a versenyzőknek, és 2025. szeptember 3-tól elérhető lesz a verseny online hirdetőtábláján.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1. A hivatalos online hirdetőtábla címe: <https://mvszhirdetotabla.hu/dragon-ob-h-boat-es-folkeboat-flottabajnoksag-2025>
- 3.2. Minden hajó számára ajánlott egy hajózási VHF-rádió a fedélzeten.
- 3.3. A versennyel kapcsolatban a versenyrendezőség a hajózási VHF frekvencián, rádión ad információkat. A használt csatorna: 80-as.
- 3.4. Az első figyelmeztető jelzéstől a célba érésig, a vészhelyzetek kivételével, a hajók nem sugározhatnak beszéd- vagy adatinformációkat, illetve nem vehetnek olyan beszéd- vagy adatinformációkat, amelyek nem elérhetők minden hajó számára. [DP]

*<https://www.hunsail.hu>

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1. A versenyen a Dragon, H-Boat és Folkboat osztály hajói vehetnek részt.
 - a) Magyar lajstromú hajóknak VIHAR-regisztrációval kell rendelkezniük, és meg kell felelniük a VR vonatkozó előírásainak.
 - b) Külföldi illetőségű hajóknak az adott osztály nemzetközi osztálysövetsége által elismert regisztrációval és felmérési bizonylattal kell rendelkezniük.
- 4.2. Nevezhető versenyzők
 - c) A VR 3.1 pontjában előírt feltételeknek megfelelő sportolók.
 - d) Külföldi versenyzők, akik az adott ország nemzeti hatósága által elismert valamely klubhoz vagy szervezethez tartoznak, és ezt igazolják.
- 4.3. A versenyre kizárólag online, az MVSZ VIHAR-rendszerében lehet nevezni. Nem magyar lajstromú hajók esetében az e-mailben történő nevezést is elfogadjuk.
- 4.4. Nevezési határidő: 2025. szeptember 3. 20.00 óra.
- 4.5. Késői nevezések elfogadása a rendező szervezet jogköre. [NP]

5. NEVEZÉSI DÍJAK ÉS FIZETÉS

- 5.1. A nevezési díj minden osztályban: 70.000 Ft/hajó
- 5.2. Osztálysövetségi díjkedvezmény: a hajó 5.000 Ft/fő kedvezményben részesül minden olyan nevezett versenyző után, akit Dragon osztályban neveztek, a Magyar Dragon Szövetség Egyesület tagja és 2025. május 1-jén nem volt tagdíjtartozása.
- 5.3. Tartalékként (az osztályszabályban meghatározott minimum versenyzői létszámon felül) nevezett legénység nevezési díja: 10.000 Ft / fő.
- 5.4. A nevezési díj tartalmazza a hajók vízi tárolását, az utánfutók parti tárolását, illetve egyszeri ki- és bedaruzást a verseny idején, valamint a nevezett legénységi tagok számára a részvételt a közösségi eseményeken.
- 5.5. A nevezési díj megfizetésének módja: átutalással

Kedvezményezett neve: Alsóörsi Marina Vitorlás Klub

Bankszámla: Raiffeisen Bank, 12001008 - 01962369 – 00100001

Közlemény: Dragon/H-Boat/Folkboat verseny nevezési díj - vitorlaszám

Banki átutalás esetén kérjük az utalási bizonylat és a számlázási cím megküldését az info@amvk.hu e-mail címre.

6. LEGÉNYSÉGI KORLÁTOZÁSOK

- 6.1. Versenyben lévő hajón csak a nevezett versenyzők tartózkodhatnak, és nekik a fedélzeten kell lenniük.
- 6.2. A hajókon a verseny összes napján ugyanolyan létszámú legénységnek kell tartózkodnia.
- 6.3. Kormányost nem lehet cserélni.
- 6.4. [DP] Legénységet csak a tartalékként benevezett legénységre lehet cserélni, amennyiben az erre vonatkozó, indoklással ellátott írásban benyújtott kérelmet a versenyvezető elfogadta. A kérelmet a tervezett csere versenynapján legkésőbb 08.00 óráig kell benyújtani a versenyirodán.

7. HIRDETÉSEK

- 7.1. A World Sailing 20. rendelkezésével összhangban a rendező szervezet által a nevezéskor átadott hirdetési matricákat, zászlókat vagy versenyzői mezeket a hajóknak, illetve legénységüknek a versenyutasítás szerint viselniük kell.
- 7.2. Az elveszett zászlókat vagy matricákat a Versenyrendezőség utasításának megfelelően pótolni kell.

8. VERSENYPROGRAM

- 8.1. Minden osztály számára nyolc és naponta legfeljebb három pályafutam megtartását tervezzük. Kedvezőtlen, a verseny érvényességét veszélyeztető időjárási körülmények esetén, az osztálysövetség képviselőinek beleegyezésével, legfeljebb egy versenynapon a versenyrendezőség négy futamot is tarthat.
- 8.2. Szeptember 7-én 12.55 óra után nem adható „első” figyelmeztető jelzés.
- 8.3. Tervezett program a táblázat szerint.

szept. 4., csütörtök:	08.00-12.00 12.30 13.55	Regisztráció, technikai ellenőrzés Megnyitó, kormányosértekezlet Első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja. Futamok ráindítással
szept. 5., péntek:	09.55	Napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja Futamok ráindítással
szept 6., szombat	09.55 10.00	Napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja Futamok ráindítással
szept. 7. vasárnap	09.55	Napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja Futamok ráindítással

9. [NP] FELMÉRÉSI KÖVETELMÉNYEK, FELSZERELÉS ÉS LEGÉNYSÉG ELLENŐRZÉSE

- 9.1. Minden hajót a helyszínen regisztrálni kell. A regisztrációra az Alsóörs Marinában berendezett Versenyirodán a VK 8.3 pontban megadott időpontban és helyen kerül sor.
- 9.2. A regisztráció során véglegesítjük a nevezéseket.
- 9.3. A regisztráció során, a VK 8.3 pontban jelzett időpontban a hajók, a vitorlázat és a felszerelés ellenőrzésére kerülhet sor.
- 9.4. [DP] A hajókon a verseny idején rajta kell legyen az osztályelőírásban előírt felszerelés
- 9.5. A Versenyrendezőség ellenőrizheti, hogy a versenyben lévő hajókon a nevezett legénység tartózkodik-e.
- 9.6. Dragon osztályban a magyar felségjelű hajók csak a Magyar Dragon Szövetség által regisztrált HUN-rajtszámokkal indulhatnak. Az idegen felségjelzéseket a vitorlákról el kell távolítani, vagy ha ez nem lehetséges, azokat jól látható módon át kell húzni. A külföldi hajók minden vitorlájukon csak a nevezés szerinti felségjelű vitorlákat használhatják.

10. VERSENYPÁLYA ÉS TELJESÍTÉSE

- 10.1. A versenypálya cirkáló-hátszél jellegű.
- 10.2. A futamok célideje 50 perc.
- 10.3. A futamok az Alsóörs előtti vízterületen, az egyidőben zajló más versenyekkel történt egyeztetés után meghatározott helyen kerülnek megrendezésre.
- 10.4. A vízterület jelzésének részleteit, a versenypálya és a pályajelek leírását a VU tartalmazza.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 11.1. AZ RRS 44.1 úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell vállalni.

12. ÉRTÉKELÉS

- 12.1. A verseny érvényességéhez minden hajóosztályban négy érvényes futam szükséges. Négy futam esetén minden futam pontszáma beszámít az összetett eredménybe. Öt vagy több érvényes futam esetén a legrosszabb futam pontszáma nem számít az összetett eredménybe.

13. [DP] HAJÓK TÁROLÁSA

- 13.1. A hajókat a kikötővezető által meghatározott kikötőhelyre kell kikötni.
- 13.2. A hajóknak legkésőbb 2025. szeptember 4-én 12.00 órakor vízen kell lenniük, és a verseny végéig csak a versenyrendezőség engedélyével emelhetők ki a vízből.
- 13.3. A hajók és tulajdonosaik különösen felelnek a hajók ki- és bedaruzása során általuk biztosított hajóemelő hevederek állapotáért. Az Alsóörs Marina semmilyen felelősséget nem vállal a hevederek helytelen állapota, használata vagy szakadása következtében bekövetkezett károkért.
- 13.4. A verseny alatt a legénységek számára elérhetők parkolóhelyek.

14. ADATVÉDELEM

A versenyen kezelt adatokkal kapcsolatosan a Magyar Vitorlás Szövetség adatkezelési szabályzatai (www.hunsail.hu/szabalyzatok) érvényesek.

15. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 15.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt.
- 15.2. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 15.3. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak.
- 15.4. A résztvevők versenyengedélyének, sportorvosi igazolásának, illetve a hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az óvási vagy a technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 15.5. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.

16. BIZTOSÍTÁS

Minden hajónak rendelkeznie kell a VR-ben előírt értékű felelősségbiztosítással.

17. DÍJAZÁS

- 17.1. Dragon osztályban a verseny győztese egy évre elnyeri a Sonnenschein Kupát és a Magyar Nemzetközi Dragon Bajnokság győztese címet.
- 17.2. Dragon osztályban a legjobb magyar hajó elnyeri a Magyar Bajnok címet (elnyerhetőség tekintetében a VR rendelkezéseit kell figyelembe venni).
- 17.3. Mindhárom osztályban az első három hajó legénysége érdemdíjazásban részesül.
- 17.4. Dragon osztályban a 3.8 szerinti klasszikus hajók közül az első különdíjban, az első-harmadik hajók legénysége érdemdíjazásban részesül.
- 17.5. Folkboat osztályban a legjobb Nordic hajó különdíjat kap.
- 17.6. További díjak is kiosztásra kerülhetnek.

18. MÉDIA

A nevezők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek felismerhetők. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. Elfogadják továbbá, hogy a nevezés során biztonsági kamerák is felvételeket készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

19. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

További információk kérhetők az info@dragonclass.hu e-mail címen.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!