

JOHAN ANKER KUPA – 2025.

DRAGON FLOTTABAJNOKSÁG ÉS H-BOAT RANGLISTAVERSENY

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK

[NP] Az így megjelölt szabály megsértése nem képezheti hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1 szabályt.

[NR] Az így megjelölt szabályra hivatkozva hajó nem nyújthat be orvoslati kérelmet. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

A Versenykiírás 1. pontja szerint.

2. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyutasítás módosításait a 90 perccel azon futam tervezett figyelmeztető jelzése előtt kifüggesztik, amelyre az már érvényes. Kivételt képeznek a versenyprogrammal kapcsolatos közlemények, amelyeket azok hatályba lépését megelőző napon 19.00 óráig, illetve a megelőző napi óvási határidő lejártáig – amelyik a későbbi a két időpont közül – kell közzétenni.

3. KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

3.1 A hivatalos hirdetőtábla az <https://mvszhirdetotabla.hu/johan-anker-kupa-dragon-flottabajnoksag-2025> linken elérhető el.

3.2 A versenyiroda, kérdés esetén az alábbi telefonszámokon áll rendelkezésükre: Fluck Réka: +36-30/540-1295

3.3 A versenyrendezés minden versenynapon 85 perccel az első tervezett figyelmeztető jelzés előtt a verseny helyszínén versenyzőknek és csapatvezetőknek szóló értekezletet fog tartani.

3.4 A versenyrendezés a VHF 80 rádiócsatornákon fog a támogató személyek számára
(a) a versenyrendezéssel kapcsolatos tájékoztató jellegű információkat, és
(b) az RRS 37. szabálynak megfelelően utasításokat adni.

4. PARTI JELZÉSEK

4.1 A parti jelzéseket a Versenyrendezés az EGIS SE sporttelepének kikötőjében álló versenyrendező hajón jeleníti meg.

4.2 Ha a Felelet (AP) lobogót számlengő lobogó nélkül jelenítik meg a parton, a Szabályok Versenyjelzések részében a Felelet (AP) lobogó bevonásához kapcsolódó részben az „1 perc” „legalább 45 perc”-re változik- Ez módosítja a Szabályok Versenyjelzések részét.

4.3 Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, az RRS 40.1 szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes.

5. VERSENYPROGRAM

A Versenykiírás 7. pontja szerint.

6. OSZTÁLYLOBOGÓK

Osztály	Lobogó	Leírás
H-Boat		fehér alapon H-boat osztályjelzéssel ellátott lobogó
Dragon		fehér alapon Dragon osztályjelzéssel ellátott lobogó

7. VERSENYTERÜLET

A versenyterület a Balatonarács, Alsóörs, Siófok, Zamárdi közötti vízterületen lesz.

8. VERSENYPÁLYA

- 8.1 A versenypálya cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a mellékelt ábra mutatja.
- 8.2 [NR] Legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidejűleg a Versenyrendezőség kiírja az 1. sz. pályajel hozzátvetőleges irányszögét.
- 8.3 A pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti kapu (3S/3P) – cirkáló (1) – terelő (2) – befutó (F)
- 8.4 Ha egy kapu egyik jele hiányzik, a helyén lévő jelnek elhagyáskor bal kézre kell esnie.
- 8.5 A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (2) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakasznak. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

9. PÁLYAJELEK

- 9.1 A pályarajzon 1, 2, 3 és 4 számmal jelölt pályajelek jól látható sárga színű, henger alakú, felfűjt bóják.
- 9.2 A rajtvonalat jelző pályajelek: egy versenyrendezőségi hajó a rajtvonal jobb oldali végén, illetve egy piros-fehér lobogós jel a rajtvonal bal oldali végén.
- 9.3 A célvonalat jelző pályajelek egy versenyrendezőségi hajó és egy piros-fehér lobogós jel

10. A RAJT

- 10.1 A rajtvonal a rajthajó narancssárga lobogót viselő árbóca és a rajtjel pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 10.2 A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább három perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajthajón egy narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 10.3 [DP] Azon hajók, melyek figyelmeztető jelzését még nem adták, távolodjanak el a rajtterületről. A rajtterület a rajtvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság
- 10.4 Amely hajó a rajtjelzését követő négy percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 10.5 Az RRS 30.4 szabály (fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják.
- 10.6 A másodikként rajtoló osztály figyelmeztető jelzését a lehető leghamarabb fogják adni. Az előző osztály rajtjelzése és a soron következő osztály figyelmeztető jelzés közötti idő, illetve a rajtsorrend futamonként változhat.
- 10.7 A következő futamok figyelmeztető jelzéseit a lehető leghamarabb fogják adni.

11. A KÖVETKEZŐ SZAKASZ MÓDOSÍTÁSA ÉS RÖVIDÍTÉS

- 11.1 A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy a célvonalat) helyezi át egy új pozícióba vagy egy módosító jelet tűzi ki. Az utóbbi esetben az eredeti jelet olyan hamar, ahogy az kivitelezhető, eltávolítja.
- 11.2 A módosító jel egy Piros színű, felfűjt, henger alakú bója.
- 11.3 Az 1-es jel módosításánál a 2-es jel nem kerül kitűzésre, ez esetben 1-es jel után a 3S/3P kerülendő.
- 11.4 A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző, 1-es pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (2) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakasznak. Ez módosítja az RRS 32.2 szabályt.

12. A CÉL

- 12.1 A célvonal a rendezőségi hajón lévő kék zászlót viselő árbóca és a céljel pálya felőli oldala közötti egyenes.
- 12.2 [DP] A versenyzők a célba érésük után amint lehetséges hagyják el a célterületet, amely a célvonal bármely pontjától mért 50 m-es távolság. A következő rajthoz vagy a partra való vitorlázás a pályákat kikerülve, a még versenyben lévő hajókat nem zavarva történjen.

13. BÜNTETÉSVÁLLALÁS

Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

14. IDŐKORLÁTOZÁSOK ÉS CÉLIDŐK

- 14.1 [NR] A futamok célideje 50 perc.
- 14.2 Az első cirkálószakasz időkorlátja 30 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot érvényteleníteni kell.
- 14.3 A futam időkorlátja 90 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.
- 14.4 Azon hajók, amelyek nem futnak be az első érvényesen célba érő hajó célba érését követő 15 percen belül, „DNF” értékelést kapnak. Ez módosítja a 35. és A5.1 szabályokat

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 15.1 Óvási űrlap a versenyirodán kapható vagy letölthető innen Az óvásokat és az orvoslati vagy az ismételt megnyitásra vonatkozó kérelmeket írásban kell benyújtani a versenyirodán az EGIS Sportegyesület Klubházában, az óvási határidőn belül.
- 15.2 Az óvási határidő:
 - a) 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősi jelzéstől kell számítani.
 - b) a parton adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősi jelzéstől számított 30 perc.
- 15.3 Az óvási határidőt követő 30 percen belül kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanútanúként neveztek meg őket. A tárgyalások akár 30 perccel az óvási határidő lejártá elé is időzíthetők. A tárgyalásokat a klubházban lévő versenybírói szobában tartják.
- 15.4 A versenyrendezés vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 63.1(a)(1) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 15.5 A versenyrendezés, az óvási bizottság vagy a technikai bizottság által kezdeményezett óvásokról szóló értesítést szintén az online hirdető táblán közlik a 63.1(a)(1) szabálynak megfelelően. Ezen közlemény közzétételét úgy kell tekinteni, hogy azzal az érintett feleket a Versenyrendezés vagy az óvási bizottság megfelelő módon informálta
- 15.6 Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az óvási bizottság egyedi megítélése alapján kiszabott büntetések. Lásd RRS Bevezetés/Jelölések és RRS 64. szabály.

16. ÉRTÉKELÉS

A Versenykiírás 10. pontja szerint.

17. [DP] [NP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 17.1 Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra, azonnal értesítsék a versenyrendezőséget vagy a versenyirodát.
- 17.2 Azok a hajók, amelyek kiállnak egy futamból:
 - (a) ha lehetséges, értesítsék a versenyrendezőséget, mielőtt elhagyják a versenyterületet, vagy
 - (b) a lehető leghamarabb értesítsék a versenyirodát.

18. [DP] LEGÉNYSÉG ÉS FELSZERELÉS CSERÉJE

- 18.1 A hajókon csak az előzetesen benevezett legénység tartózkodhat, és nekik versenyben a hajón kell lenniük. Legénység csak a versenyrendezés előzetes, írásbeli hozzájárulásával cserélhető. A hozzájárulást legkésőbb a csere tervezett napján reggel 08. óráig írásban, indoklással kell benyújtani a fluck.reka@gmail.com email címen, vagy a versenyirodán.
- 18.2 Kormányost nem lehet cserélni.
- 18.3 Csak olyan legénység cserélhető be, aki megfelel a Versenykiírásban és az osztályszabályokban leírt követelményeknek, és akit tartaléknak neveztek.
- 18.4 A verseny alatt a hajók legénységének létszáma nem változhat.

19. FELSZERELÉSEK ELLENŐRZÉSE ÉS FELMÉRÉS [NP]

A Versenyrendezés a verseny alatt bármikor ellenőrizheti, hogy bármelyik résztvevő, hajó vagy felszerelés megfelel-e a vonatkozó előírásoknak. A Versenyrendezés, a technikai vagy az óvási

bizottság utasítása esetén – parton vagy vízen – a megjelölt hajónak az ellenőrzésre kijelölt területre kell haladnia.

20. VHF ADÓVEVŐ RÁDIÓK

- 20.1 A verseny során a Versenyrendezőség által adott információk vételére a hajók fedélzetén elhelyezhető egy vételre állított, bekapcsolt hajózási VHF-sávban működő adóvevő rádió. A VHF adóvevők használata csak jelen Versenyutasítás szerinti célra megengedett. [NP]
- 20.2 A VHF rádiókat a 80 csatornán kell vételre állítani. [NP]
- 20.3 A VHF rádiókon a Versenyrendezőség tájékoztatást ad a futamok rajtoltatásával, az időjárással és más fontos eseményekkel kapcsolatban. A rajteljárás során informál a rajtidőről, valamint az egyéni vagy általános visszahívásról. Egyéni visszahívás esetén a korai rajtos hajó(k) rajtszáma nem kerül közlésre. [NP] [NR]
- 20.4 A VHF rádiókon adott információk vagy azok elmaradása, akár technikai, akár bármilyen más okból is történjen ez, nem képezheti sem óvási, sem orvoslati kérelem alapját. A Versenyrendezőség hivatalos tájékoztatásának tekintetében a látható jelzések a mérvadók.
- 20.5 A versenyző hajók sem a verseny alatt, sem a pályára történő ki - vagy behajózás idején nem használhatják adásra rádiókészüléküket. [NP] [DP]
- 20.6 A versenyző hajók két esetben használhatják rádiójukat:
- a.) jelen Versenyutasítás 17.2 (a) pontjával összhangban közölhetik a Versenyrendezőséggel, hogy a futamot feladják és elhagyják a versenypálya körzetét; [NP] [DP]
 - b.) vészhelyzet esetén, segítség kérésére vagy más hajó számára történő segítség kérésére

21. KIKÖTÉSI ÉS KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [NP] [DP]

A hajóknak legkésőbb május 19-én 12.00 órától az utolsó futam végéig a hajóknak – a vízen kell lenniük.

22. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA [DP]

Jelen Versenyutasítás 20.3 és 20.6 pontjában meghatározott rádióadásokon kívül egy hajó sem vehet vagy adhat rádióadásokat versenyzés közben. Az osztályelőírásban megengedett vagy nem tiltott berendezések használhatók. A mobiltelefonok használata versenyben lévő hajókon csak segítség hívására engedélyezett.

23. HIVATALOS HAJÓK

- 23.1 A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Hajó	Azonosító lobogó
Versenyrendezőség	fehér színű lobogó RC felirattal
Óvási bizottság	fehér színű lobogó JURY felirattal
Technikai bizottság	fehér színű lobogó M felirattal
Média	lobogó MEDIA vagy PRESS felirattal

- 23.2 A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt.

24. HULLADÉK ELHELYEZÉSE

A hulladék elhelyezhető a hivatalos hajókon.

1. számú melléklet
Pályarajz

2

1

3S

3P

Pálya teljesítése:

Rajt-1-2-3S/3P-1-2-Cél

