

One Design Balaton Tour 2025

Balatonkenese - Csopak - Balatonföldvár - Balatonfüred

II. FORDULÓ, CSOPAK, 2025.06.14-15.

VERSENYKIÍRÁS

együtt érvényes a versenysorozatra kiadott versenykiírással

Rendező szervezet:

Kereked Vitorlás Klub (KVK) együttműködésben a Magyar Vitorlás Szövetséggel (MVSZ) és az OD Balaton Tour 2025 Koordináló Szervezettel



Köszönjük a támogatást:

PALOZNAKI
JAZZPIKNIK



1. SZABÁLYOK

1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS 2025-2028) meghatározott szabályok szerint rendezik.
2. A vitorlázás felszerelési szabályai 2025-2028 (The Equipment Rules of Sailing).
3. A Magyar Vitorlás Szövetség 2025. évi Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR).
4. Magyar Vitorlás Szövetség Reklám és Védjegyhasználati szabályzata.
5. Az induló hajóosztályok érvényben lévő osztályelőírásai és szabályzatai.
6. A One Design Balaton Tour 2025. évi Versenysorozat Versenykiírása
7. Jelen Versenykiírás (VK) és Versenyutasítás (VU).
8. Ha a Versenykiírás, a Versenyutasítás, vagy a versenyt irányító bármely más szabályban ellentmondás van, az óvási bizottságnak azt a szabályt kell alkalmaznia, amelyik az összes érintett hajó számára a legmértányosabb eredményt adja. A versenyen a T függelék érvényes.

2. VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A Versenyutasítás legkésőbb a nevezés kezdetétől lesz elérhető a hivatalos hirdetőtáblán.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1 A hivatalos online hirdetőtábla a <https://mvszhirdetotabla.hu/kereked-one-design-kupa-2025> weboldalon, érhető el.
- 3.2 A közleményeket a Kereked Vitorlás Klub klubházának keleti oldalán elhelyezett hirdetőtáblán is közzé teszik. Egy közlemény a hirdetőtáblán való közzétételének elmulasztása vagy késedelve nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt.
- 3.3 [DP] Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem fogadhat olyan hang- vagy adatkommunikációt, amely nem érhető el minden hajó számára.
- 3.4 A vízen a versenyrendezés VHF rádión keresztül tájékoztatja a hajókat. A hajók csak vészhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatjákadásra a versenyrendezés által megadott VHF-csatornát. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti egy hajó által benyújtott orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt.

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ

- 4.1 A versenysorozatra kizárólag az előre regisztrált és a Koordináló Szervezet által elfogadott osztályok felmért hajói nevezhetnek.
- 4.2 Az I. fordulón az alábbi osztályok hajói nevezhetnek:
 - 4.2.1 az MVSZ nemzeti osztályai közül: 8mOD, Asso99, Elliott 770, Scholtz 22, Sudár Regatta, Flaar 18
 - 4.2.2 World Sailing osztályai: J24, J70, Melges 24, Dragon
- 4.3 A részvételre jogosult osztályok minden versenyzőjének és hajójának meg kell felelnie a VR 3. pontjában támasztott részvételi követelményeknek.
- 4.4 A nevezés módjai és időtartamai az alábbiak:

MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők számára a Magyar Vitorlás Szövetség VIHAR rendszerén keresztül (<https://vihar.hunsail.hu/>)

 - (a) Online előnevezés: 2025. június 1-ig (viharban nevezve és nevezési díj kiegyenlítve)
 - (b) Normál online nevezés: 2025. június 2-tól
 - (c) Helyszíni nevezés és regisztráció: 2025. június 13-án 16:00-19:00 óra között a Kereked Vitorlás Klub, 8229 Csapok Örkény István sétány 14., versenyirodáján.
- 4.4 A Rendező Szervezet a sorozat hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé a ténylegesen résztvevő osztályokat, valamint az egy-egy versenyre befogadott osztályokat.

4.5 A versenyre történő nevezéshez minden hajónak regisztrálnia kell, és legkésőbb regisztrációkor meg kell fizetnie a részvételi díjat.

5. RÉSZVÉTELI DÍJAK

5.1 A személyenkénti nevezési díjakat egységesen az alábbi táblázat tartalmazza

Versenyző	Online előnevezés (nevezési díj 2025. június 1-ig átutalva)	Online normál nevezés	Helyszíni nevezés
Felnőtt (1999-ben és előtte született)	16.500 Ft	19.800 Ft	19.800 Ft
Ifjúsági (2000-2012)	8.250 Ft	9.900 Ft	9.900 Ft
Serdülők (2013 után született)	0 Ft	0 Ft	0 Ft

5.2 A részvételi díjak az alábbi módokon fizethetők meg:

Banki átutalással, valamint a helyszínen készpénzben.

A banki átutalás adatai:

Kedvezményezett neve: Kereked Vitorlás Klub Csopak

Számlaszám: 10200940-20115618

Közlemény: Kereked ODT – hajóosztály, hajónév

A kötelezően kiállítandó számlához a vevő adatait (magánszemély esetén is) az info@kereked.hu címre kérjük megküldeni az alábbi adatokkal: vevő neve, címe, adószáma, hajóosztály, hajó neve

6. [DP] HIRDETÉSEK

6.1 A benevezett hajók kötelezhetőek a Rendező Szervezet által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezését kell alkalmazni.

7. IDŐBEOSZTÁS

7.1 A versenyrendezés minden versenynapon a napi első figyelmeztető jelzés tervezett időpontja előtt 90 perccel versenyzői értekezletet tart a versenyközpontban, melyet a KVK FB oldalán is közvetít.

7.2 Versenynapok, figyelmeztető jelzések tervezett időpontja és futamok száma:

Versenynapok	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2025. június 14. szombat	9:55	3
2025. június 15. vasárnap	9:55	2
Összes futam		5

7.3 Egy nap maximum 4 futam rendezhető. A második versenynapon, az összes osztálynak 15.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

8. FELSZERELÉS

8.1 Minden nevezett hajónak az adott forduló első versenynapján 9:00 órától meg kell felelnie az RRS 78.1 szabálynak. Ha egy hajó az előző mondatbeli időpont és az első futam rajtja között nem felel meg az RRS 78.1 szabálynak, akkor az úgy óvható és büntethető, mintha a vélt szabálysértést az első befejezett futam napján, a versenyzést követően fedezték volna fel.

8.2 Az osztályszabályok vagy az RRS 50. szabály megsértéséért az óvási bizottság egyedi megítélése alapján szabhat ki büntetést, amely a kizárásnál enyhébb is lehet.

9. HELYSZÍN

9.1 A verseny helyszíne: Kereked Vitorlás Klub csopaki kikötőjében (8229 Csupak, Örkény István sétány 14.)

9.2 A versenyterület: A Balatonarács, Alsóörs, Siófok, Zamárdi közötti vízterület.

10. VERSENYPÁLYÁK

10.1 Két, egymástól független pálya kerül kitűzésre, melyek cirkáló-hátszél rendszerű pályák, felül terelő bójjával, alul kapuval, hátszél befutóval.

11. BÜNTETÉSI RENDSZER

11.1 Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

12. PONTSZÁMÍTÁS

12.1. A forduló érvényességéhez egy futam befejezése szükséges.

12.2 Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

12.3 Ha négy vagy több futamot fejeztek be, egy hajó pontszáma, a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

13. [DP] HAJÓK TÁROLÁSA

13.1 A hajókat a rendező szervezet által kijelölt helyen kell tárolni.

14. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

14.1 Minden induló hajót az adott forduló első versenynapján 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

15. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAGMEDENCÉK

15.1 Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig nem használható a hajók körül.

16. ADATKEZELÉS ÉS MÉDIAJOGOK

16.1 Adatkezeléssel kapcsolatban a rendező szervezet adatkezelési tájékoztatói irányadók.

16.2 A versenyen való részvétellel a versenyzők és támogató személyeik automatikus hozzájárulásukat adják a rendező szervezetnek és a verseny támogatóinak, hogy azok szabadon, korlátozás nélkül felhasználhassák tudósítás, reklám és egyéb célokra az eseményen készült fotó- és videofelvételeket.

17. KOCKÁZATKEZELÉSI NYILATKOZAT

17.1 Az RRS 3. szabálya szerint: „Egyedül a hajó felelőssége eldönteni, hogy részt vesz egy versenyen vagy folytatja azt.” A versenyen való részvétellel minden versenyző elfogadja és elismeri, hogy a vitorlázás a benne rejlő kockázatokkal potenciálisan veszélyes tevékenység. Ezek a kockázatok magukban foglalják az erős szelet és a viharos vizeket, az időjárás hirtelen megváltozását, a felszerelés meghibásodását, a felszerelés kezelésében vétett hibákat, más hajók hiányzó jártasságát, az egyensúly elvesztését egy instabil felületen és a fáradtságot, amely a sérülések fokozott kockázatát eredményezi. A vitorlássport magában rejti a tartós, szerencsétlen sérülések vagy a fulladás, trauma, hipotermia vagy más okok miatti halál kockázatát.

18. BIZTOSÍTÁS

18.1 Minden nevező hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 50 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.

19. DÍJAK

19.1. Az induló osztályok 1-3. helyezett hajói díjazásban részesülnek.

20. TÁRSASÁGI ESEMÉNYEK

20.1 A versenyzők részére a szombati versenynapon a Kereked Vitorlás Klubban vacsora lesz.

21. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

21.1 További információkért kérjük, vegye fel a kapcsolatot a rendező szervezettel:

Kereked Vitorlás Klub

8229, Csopak, Örkény István sétány 14.

E-mail: info@kereked.hu (hajók tárolása, kikötése, számlázás), weores.marta@kereked.hu
(versennyel kapcsolatos egyéb információk)

Weboldal: www.kereked.hu

**JÓ SZELET KÍVÁN A RENDEZŐ SZERVEZET!
ÓVD A BALATON TISZTASÁGÁT ÉS ERRE MÁSOKAT IS FIGYELMEZTESS!
ONE DESIGN FOREVER😊**