

# VERSENYUTASÍTÁS

## DRAGON , FOLKBOAT ÉS H-BOAT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG SONNENSCHIN KUPA

2026. szeptember 3-6.

*Jelen Versenyutasítás [NP]-vel jelölt pontjaira hivatkozva hajó nem adhat be óvást. Ez módosítja az RRS 60.1 szabályt.*

*Jelen Versenyutasítás [NR]-rel jelölt pontjaira hivatkozva hajó nem kérhet orvoslato. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt.*

|                                |                                                                                                       |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Rendező szervezet:</b>      | Magyar Dragon Szövetség (MDSZ)<br>Hungária Yacht Club Kft és MVSZ közösen.                            |
| <b>Verseny időpontja:</b>      | 2026. szeptember 3-6.                                                                                 |
| <b>Verseny helyszíne:</b>      | Hungária Yacht Club ( <a href="http://www.hyc.hu">www.hyc.hu</a> )<br>Balatonfüred Zákonyi F. utca 6. |
| <b>Versenyvezető:</b>          | Sipos Péter                                                                                           |
| <b>Óvási bizottság elnöke:</b> | Váradi Imre                                                                                           |

### 1. Szabályok

- 1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik.

### 2. Szabályok módosítása

- 2.1. Az RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.

### 3. A versenyutasítás módosítása

- 3.1. A versenyutasítás bármely módosítását azon versenynap 08.00 óráig kell közzétenni a hivatalos online hirdetőtáblán, amely napon életbe lép.
- 3.2. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének időpontját és a tervezett futamok számát – a verseny első napjának kivételével – a megelőző napon 19.00 óráig vagy az óvási határidő lejártáig – amely időpont a kettő közül a későbbi – kell közzétenni.

### 4. A versenyzők tájékoztatása

- 4.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a hivatalos online hirdetőtáblán tesszük közzé, amelynek címe: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15502/event>. A versenyiroda a Hungária Yacht Club klubházában található.
- 4.2. [NR] A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a versenyrendezőség a VHF 80 csatornán sugároz információkat.
- 4.3. [NP] [DP] A versenyző hajók két esetben használhatják adásra VHF rádiójukat: a.) a VU 19.1. pontjával összhangban közölhetik a versenyrendezőséggel, hogy a futamot feladják és elhagyják a versenypálya körzetét; b.) vészhelyzet esetén, segítség kérésére vagy más hajó számára történő segítség kérésére. Vészhelyzet esetén az általános segélyhívó 16-os csatorna is használható.
- 4.4. [NR] A versenyrendezőség a következő információkat adhatja rádión:
  - 4.4.1. Pályával kapcsolatos információk
  - 4.4.2. Látható jelzések
  - 4.4.3. Rajtjelzések és rajtidő
  - 4.4.4. Meteorológiai és biztonsági információk

- 4.4.5. Pályarövidítés, futam félbeszakítása vagy halasztása  
 4.4.6. Egyéb, a versenyzés szempontjából releváns információk

## 5. Viselkedési szabályok

- 5.1. [DP] A versenyzők és a támogató személyek is kövessék a rendezőség tisztségviselőinek észszerű utasításait.

## 6. Parti jelzések

- 6.1. A parti jelzéseket a Versenyrendezőség a HYC kikötőben kikötött versenyrendezőségi hajón tűzi ki.  
 6.2. Ha a Felelet (AP) lobogót számlengő lobogó nélkül jelenítik meg a parton, a Szabályok Versenyjelzések részében a Felelet (AP) lobogó bevonásához kapcsolódó részben az „1 perc” „legalább 45 perc”-re változik. A hajók ne hagyják el a kikötőt addig, amíg a Felelet (AP) lobogó bevonásra nem kerül. Ez módosítja a Szabályok Versenyjelzések részét.

## 7. Versenyprogram

| Versenynap          | Összes osztály            | Időpont                                                                                                                                 |
|---------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Szept. 3. csütörtök | Futamok                   | Első futam tervezett figyelmeztető jelzése: 13.55                                                                                       |
| Szept. 4. péntek    | Futamok                   | A napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját és a tervezett futamok számát előző este a hirdetőtáblán tesszük közzé. |
| Szept. 5. szombat   | Futamok                   |                                                                                                                                         |
| Szept. 6. vasárnap  | Futamok                   |                                                                                                                                         |
|                     | Összes tervezett futam: 8 | Napi maximális futamszám: 3 v. 4 (lásd VK 8.1.)                                                                                         |

Díjkiosztó az első lehetséges időpontban.

## 8. Osztályjelzés

Az osztálylobogó minden osztályban fehér alapon az adott osztály osztályjelzése.

## 9. Versenyterület

- 9.1. Balatonfüred-Alsóörs-Siófok-Zamárdi-Tihany közötti vízterület.

## 10. Versenypálya

- 10.1. A versenypálya cirkáló-hátszél jellegű, ahogyan azt a mellékelt ábra mutatja. A diagram az egyes pályaszakaszok hozzávetőleges szögét, a pályajelek kerülési sorrendjét és irányát ábrázolja.  
 10.2. Legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel egyidejűleg a Versenyrendezőség kiírja az 1. sz. pályajel hozzávetőleges irányszögét.  
 10.3. Dragon osztály számára a pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti kapu (3/4) – cirkáló (1) – terelő (2) – befutó (F)  
 10.4. H-boat osztály számára a pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – szél alatti kapu (3/4) – cirkáló (1) – terelő (2) – befutó (F)  
 10.5. Folkboat osztály számára a pálya teljesítése: rajt – cirkáló (1) – terelő (2) – betétbója (5) – cirkáló (1) – terelő (2) – befutó (F).  
 10.6. A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és

terelő (2) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakasznak. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

10.7. A célvonal rövidebb lehet, mint a rajtvonal.

## **11. Pályajelek**

11.1. A pályarajzon 1, 2, 3, 4 és 5 számmal jelölt pályajelek jól látható henger alakú, felfújt, sárga bóják.

11.2. A módosítást jelző pályajel piros, henger alakú bója.

11.3. A rajtvonalat jelző pályajelek: egy versenyrendezőségi hajó a rajtvonal jobb oldali végén, illetve egy csíkos lobogóval ellátott bója a rajtvonal bal oldali végén.

11.4. A célvonalat jelző pályajelek egy versenyrendezőségi hajó és egy csíkos lobogóval ellátott bója.

11.5. A rajt- és célhajó az MVSZ „Szövetség” (Merry Fisher motoros)

## **12. Rajt**

12.1. A rajtvonal a rajthajó narancs lobogót viselő rúdja és a csíkos lobogóval ellátott bója rúdja közötti egyenes.

12.2. A futamok 5 perces figyelmeztető jelzéssel rajtolnak, az alábbiak szerint:

00 perc: Dragon osztály figyelmeztető jelzése

05 perc: Dragon osztály rajtja, egyben H-boat osztály figyelmeztető jelzése

10 perc: H-boat osztály rajtja, egyben Folkboat osztály figyelmeztető jelzése.

A versenyrendezés ettől eltérhet, a látható jelzések a mérvadók.

12.3. Ha egy hajó nem rajtol el a rajtjelzését követő 4 percen belül, „el nem rajtolt” értékelést (pontszámítási rövidítés: DNS) kap. Ez módosítja az RRS 63.1, A4 és A5 szabályt.

## **13. Pályamódosítás**

13.1. A cirkálószakasz módosításakor a Versenyrendezés a 11.2-ben leírt pályajelet helyezi ki, és az első ésszerű alkalommal eltávolítja a régi pályajelet.

13.2. Az 1-es számú pályajel módosításakor terelőbója nem kerül kihelyezésre, és a hajóknak csak a módosító pályajelet kell kerülniük.

13.3. Ha a kapu(3/4) vagy a betétbója (5) pozíciója módosul, az eredeti pályajeleket mozgatja a rendezőség. Ha a kapu pályajel egyik bójája hiányzik, a meglévő jelet bal kéz felé kell elhagyni.

## **14. Pályarövidítés**

14.1. Pályarövidítés esetén a célvonalat úgy kell keresztezni, hogy a Sierra lobogót viselő motoros jobb kézre, a pályajel pedig bal kézre essen. Ez módosítja az RRS 32.2 szabályt.

14.2. A versenypálya legkorábban három pályaszakasz teljesítését követően, a harmadik szakasz végét jelző pályajelnél rövidíthető. Ezen pont értelmezésekor a cirkáló (1) és terelő (2) pályajel közötti táv nem minősül pályaszakasznak. Ez módosítja az RRS 32. szabályt.

14.3. Ha csak egy osztály számára rövidítik a pályát, a Sierra lobogó alatt az osztálylobogó is kitűzésre kerül.

## **15. Cél**

15.1. A célvonal a rendezőhajó kék lobogót viselő rúdja és a célbója rúdja közötti egyenes.

15.2. A célvonalat úgy kell keresztezni, hogy a pálya felől érkezve a célhajó bal kézre, a célbója jobb kézre legyen.

## **16. Büntetések**

16.1. A 44.1 szabály úgy módosul, hogy a 2. rész szabályainak (útjogszabályok) megsértéséért kétfordulós büntetés helyett egyfordulós büntetést kell végezni.

## **17. Időkorlátozás és célidő**

- 17.1. A futamok célideje 50 perc. [NP]
- 17.2. Az első cirkálószakasz időkorlátja 30 perc. Ha ezen idő alatt az első hajó nem éri el az első pályajelet, a futamot érvényteleníteni kell.
- 17.3. A futam időkorlátja 90 perc az érvényes rajt időpontjától számítva. Ha ezen idő alatt az első hajó nem ér célba, a futamot érvényteleníteni kell.
- 17.4. Azon hajók, amelyek nem futnak be osztályuk első hajójának célba érését követő 15 percen belül, „Lejárt a limitidő” értékelést (pontszámítási rövidítés: TLE, pontszám: érvényesen célba ért hajók száma + 2 pont) kapnak. Ez módosítja az A5 és A10 szabályokat.

## **18. Óvások**

- 18.1. Egy hajónak, egy a pályán történt esettel kapcsolatos óvási szándékát a célhajónál be kell jelentenie. A be nem jelentett óvások érvénytelenek. Ez módosítja az RRS 60.2 szabályt.
- 18.2. A kérelmeket online kell benyújtani itt:  
[https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=15502](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=15502)
- 18.3. Az óvási határidő:
  - 18.3.1. 60 perc, amelyet a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érésétől vagy a vízen adott „ma nem lesz több futam” versenyrendezősi jelzéstől kell számítani, vagy
  - 18.3.2. 30 perc, amelyet a parton adott „ma nem lesz több futam” jelzéstől kell számítani.
- 18.4. A bizottságok által benyújtott óvások az RRS 60.2(a)(2) szabályban meghatározott határidőn belül megjelenítésre kerülnek az online hirdetőtáblán, ami a hajó szabályban meghatározott értesítésének minősül.
- 18.5. Az óvástárgyalás idejét az óvási határidő lejáratát követő 30 percen belül a hivatalos hirdetőtáblán teszik közzé.
- 18.6. Az óvástárgyalás helye: HYC kikötő klubház.

## **19. Biztonsági előírások**

- 19.1. Azon hajók, amelyek feladják a versenyt, kötelesek a versenyrendezőséget mihamarább értesíteni. [DP]

## **20. Legénység cseréje**

- 20.1. Felszerelés csak a versenyrendezősi engedélyével cserélhető.
- 20.2. Legénység a VK 6.4 pontja szerint cserélhető.

## **21. Felszerelések ellenőrzése és felmérés [NP]**

- 21.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

## **22. Kikötési és kiemelési korlátozások [NP] [DP]**

- 22.1. A hajóknak legkésőbb szeptember 3-án 12.00 óráig vízen kell lenniük, és az utolsó futam végéig a hajókat csak a versenyrendezősi engedélyével, indokolt esetben lehet kiemelni.
- 22.2. A versenyrendezősi kéri, hogy aki tud, álljon a honi kikötőjében, onnan induljon a futamokra és a nap végén oda térjen vissza.

## **23. Elektronikus berendezések használata [DP]**

- 23.1. A VU 4.3 és 19.1 pontjában meghatározott rádióadásokon kívül egy hajó sem vehet vagy adhat rádióadásokat versenyzés közben. Az osztályelőírásban megengedett

vagy nem tiltott berendezések használhatók. A mobiltelefonok használata versenyben lévő hajókon csak segítség hívására engedélyezett.

#### **24. Hivatalos hajók**

- 24.1. A Versenyrendezőség hajói „RC” lobogót viselnek.
- 24.2. A óvási bizottság hajói „JURY” lobogót viselnek.
- 24.3. A sajtó hajói „MEDIA” lobogót viselnek.
- 24.4. A technikai bizottság hajói „TC” lobogó viselnek.

#### **25. Támogató motorosok [NP] [DP] [NR]**

- 25.1. A csapatvezetők, kísérőmotorosok, edzők és más támogató motorosok kötelesek a VU 24.7-ben meghatározott „korlátozott zónán” kívül maradni az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.
- 25.2. A támogató motorosok semmilyen módon nem adhatnak át információkat a versenyzőknek.
- 25.3. A versenyzők és kísérők közötti rádiókommunikáció (beleértve ebbe a mobiltelefonon történő kommunikációt is), tárgyak vagy felszerelés átadása a versenyzőknek nem megengedett az előkészítő jelzés időpontjától addig, amíg minden hajó be nem futott, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy a futam törlését nem jelezte.
- 25.4. A támogató motorosoknak minden időpontban be kell tartaniuk a versenyrendezőség által adott utasításokat. Ez különösen vonatkozik a mentés céljából történő segítségnyújtásra, ha erre felkérik őket.
- 25.5. A támogató motorosok rádiója legyen mindig vételen a VHF 80 csatornán.
- 25.6. A támogató motorosokban tartózkodó személyek az RRS Meghatározások szerint támogató személynek minősülnek.
- 25.7. A korlátozott zóna a rajtvonal alatt 100 méterre húzott egyenestől szélirányba eső terület.

#### **26. Hulladék elhelyezése**

- 26.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.

## PÁLYARAJZ

